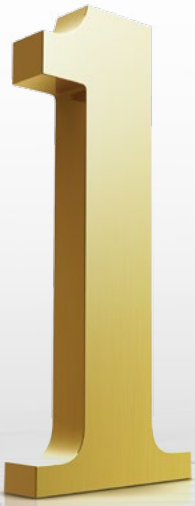




Since 1945

ASIA TECH

정직한 땅과 함께하는 바른 사람들



아세아의 1등 정신

오직 이 한 분야에서만은 최고임을 자부합니다.



1945 - 1969

1945년 9월 9일 아세아산업공사 설립!
이날이 바로 이 땅에 영농기계화가 시작된 첫 날입니다. 손으로 힘들게 하던 일을 기계가 대신해주고 소가 느릿느릿하던 일을 기계가 척척하기 시작했습니다. 설립 초기에 아세아는 우리 농촌에 우선 먼저 필요한 양수기, 발동기, 고성능분무기, 고압살분무기 등을 개발 공급해 선풍적인 인기를 얻었습니다.

1970 - 1979

영농 기계화에 박차를 가하기 위해 아세아종합 기계(주) 설립!
고객을 먼저 생각한 아세아는 처음부터 한번 만든 제품은 끝까지 품질과 성능을 보장하기 위해 품질관리 종합시스템을 도입·추진한 결과 정부로부터 품질관리지정업체 및 종합형 농업기계제조업체로 선정되었습니다. 농용디젤 엔진 5마력·8마력·10마력에 이어 동력경운기 개발·공급을 시작으로 이앙작업 기계화를 위한 동력이앙기 개발, 국내 최초로 과수 재배 생력화를 위해 파쇄기, 토양개량기, 심경기, 제초기 및 과수 병충해를 완전히 방제해주는 스피드스프레이어(SS기) 개발에 성공하였습니다.

1980 - 1989

지난 성과에 만족하지 않고 더욱 정진하여 국내 최초로 동력분부기 전 기종에 K.S 마크를 획득하였으며, 전국기계공업분야 품질관리 경진대회에서 국내 유일의 5년 연속 수상으로 기술 최고주의를 향한 아세아의 노력을 공식적으로 입증하였습니다. 아무도 돌보지 않던 불모지인 과수·전작 기계화에 본격적인 불을 붙여 은탑산업훈장을 수상하는 영예를 안고, 과수 및 발농사의 일대 혁신을 가져온 다목적 관리기를 개발하여 과학기술처 신기술 고시품으로 선정되어 산업포장을 수상하면서 과학영농 제일주의를 향한 아세아의 끝없는 질주를 시작하였습니다.

아세아 관리기 공급실적 매년 1등
아세아 S.S기 공급실적 매년 1등

〈농식품부·농협통계〉



1990 - 1999

한기종 한기종 한분야 한분야에 최고를 추구 하면서 일본 시바우라, 영국 엠에프, 독일 클라스와 기술을 제휴하고 트랙터, 콤파인, 일륜관리기, 동력여취기 등을 생산 공급하였습니다. 특히 관리기는 지속적인 작업기 개발공급으로 기계 한 대에 부착 작업기만 바꾸면 다양한 작업이 가능하여 우리 농업인의 농기계 구입부담을 경감 시켰습니다. 또한 관리기, SS기의 일본, 유럽 수출 시작과 더불어 한국 인삼연초연구원과 공동으로 인삼작판, 파종, 이식, 수확까지의 알관작업을 기계화하는 성공하였으며, 제 1회 세계농축수산박람회에서 대통령상까지 수상하여 명실공히 아세아의 품질과 기술력을 또다시 공식적으로 인정받게 되었습니다.

2000 - 2009

창업 반세기를 맞아 제2의 도약을 위해 최첨단 시설과 제품에 대한 끊임없는 연구 개발로 본체 1대에 작업기만 바꾸면 논밭의 방제, 비료 살포, 정지로타리, 비닐피복, 휴립피복, 운반작업까지 척척 끝내주는 승용관리기 개발에 성공하여 신기술고시품을 지정받았으며, 1(생산 혁신)대상과 벤처기업으로 선정되는 쾌거를 올렸습니다. 또한 ISO9001품질보증 인증과 국내 최초로 유럽 8개국에 수출하는 사각결소기는 우수제품 인증마크인 EM 마크를 획득하였으며, 다목적 SS기는 GOOD DESIGN 및 한국 밀레니엄 상품으로 선정되었습니다.

2010 -

정직한 땅과 함께하는 바른사람들!!!

고객제일주의, 기술최고주의, 과학영농제일주의로 아세아의 마음가짐이 지나온 발자취는 코스닥상장, 벤처기업 재선정, STAR 기업·히든챔피언 기업 선정, 동탑산업훈장 수상 등의 결실로 나타나고 있습니다. 이렇듯 아세아는 21세기친환경과역영농을 주도하는 세계의 기업으로서 반세기를 넘어선 축적된 경험과 기술혁신, 끊임없는 연구개발을 통해 인력·경비·시간을 절감할 수 있는 최첨단 농업기계 생산에 주력하여 과학영농을 통한 다수확의 실현, 세계속의 선진농촌의 꿈을 실현해 가겠습니다.



고객 제일주의

농민과 함께 반세기! 아세아는 땀의 소중함을 알고 있습니다.



기술 최고주의

우리 들녘에 꼭 필요한 농업기계! 아세아가 만듭니다.



과학영농 제일주의

영농의 과학화와 생력화! 아세아가 책임지겠습니다.



C O N T E N T S

- 06 아세아 관리기 Asia Cultivator
- 12 아세아 SS기 Asia Speed Sprayer
- 20 아세아 승용이앙기 Asia Ride on Rice Transplanter
- 26 아세아 승용관리기 Asia Ride on Cultivator
- 32 아세아 축산사료기계 Asia Livestock Fodder Machinery
- 36 아세아 엠에프 트랙터 Asia MF Tractor
- 38 아세아 동력제초기 / 제설기 Asia Power Weeder / Snow Blower
- 40 아세아 원거리방제기 Asia Long Distance Sprayer



AMC-880SM

ASIA 아세아 관리기 CULTIVATOR

AMC-880SM / 880s / 800s / 900 / 900SM

아세아 관리기 30년 연속 1등!

< 농식품부 · 농협통계 >

관리기 공급 30만 대 돌파! 농사의 만능일꾼 아세아 다목적관리기!

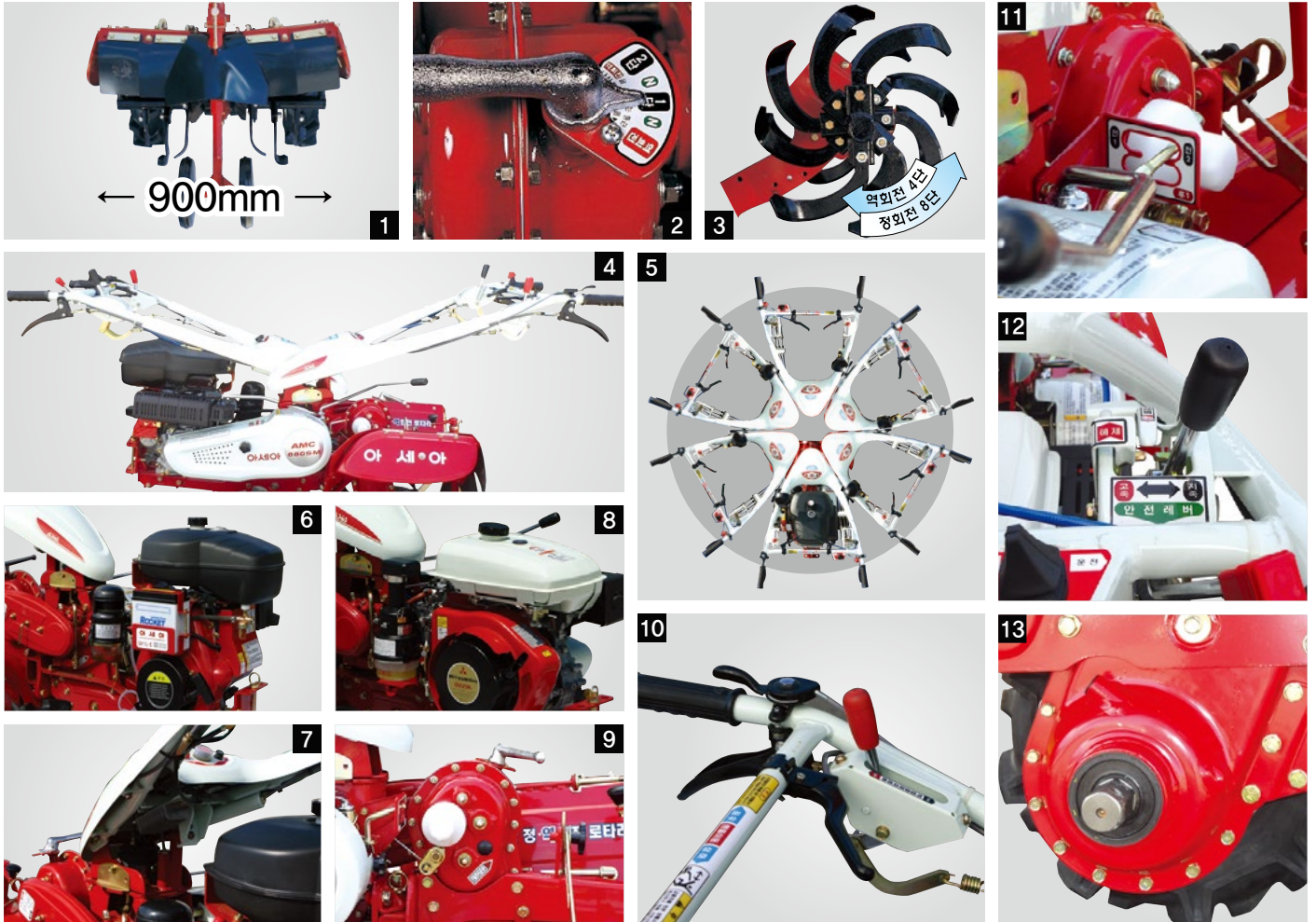
농사의 만능기계 아세아관리기 한대로 작업기만 바꾸면 40여 가지의 기능을 발휘하며 하루 장정 40명의 일꾼 역할을 척척 끝내줍니다.

< 과학기술처 신기술고시품 >

주요 제원

형식	AMC-900	AMC900SM	AMC-880SM	AMC-880S	AMC-800S	
기체 치수	전장 (mm)	1490~1700		1670~1880		
	전폭 (mm)	680~850				820~1140
	전고 (mm)	820~1195				820~1140
	중량 (kg)	152	159	165	170	152
탑재 엔진	명칭	GB290L	GB290LE	G811L-E	DE300BATS	DE270BGS
	형식	공냉4사이클경사형 OHV가솔린엔진		공냉 4사이클 직립 단기통 가솔린 엔진		
	실린더경 x 행정 (mm)	80 x 59		78 x 61	78 x 62	72 x 62
	배기량 (cc)	296		291	296	267
	정격출력 (kw / rpm)	4.8 / 1800		4.8/1700	4.8/1800	4.0/1800
	중량 (kg)	33	39	26	29.5	28
	연료탱크용량 (L)	6.0		7.5		7
	사용연료	가솔린				
	사용오일	SAE-10W-30 또는 20W-40				
	점화방식	전기점화				
	시동방식	리코일 스타트식	리코일 스타트 및 전기시동식			
	주굴러치방식	W - 벨트 텐션방식				
동력전달방식	벨트, 체인, 기어					
조향굴러치방식	기계식					
주행변속	전진 : 4단, 후진 : 4단					
표준타이어	4.00 - 7 (2PR)					
차륜조절범위 (mm)	300 - 860 (양측면)					
차축형상 및 치수 (mm)	육각대변 28					
핸들조절	상, 하, 좌, 우 (원터치 조절)					
핸들조절범위	상하 : 5단, 좌우 : 16단					
P.T.O 회전수 (rpm)	저속 : 714, 고속 : 1350					
로타리변속단수	정회전 : 8단, 역회전 : 4단					
최대로타경 (mm)	430					
전기 사양	батери용량	-	12V - 9AH			
	레귤레이터	-	14.5 / 0.3V			
사용모터사양	사용모터사양	-	DC12V - 0.6KW			
	사용전구	DC 6V - 15W	DC12V - 15W			

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



- 1 폭조절식 로타리커버 작업조건에 따라 로타리 상부커버를 580과 900mm 폭으로 간단히 조절할 수 있어 지역별 토질조건에 따라 흙의 비산 상태를 다양하게 조절할 수 있습니다.
- 2,3 세계 최다 다단작업 정 역회전 로타리 정회전 4단, 역회전 2단의 다단변속장치는 시중품과는 달리 연결 체인케이스를 일일이 돌려 끼우지 않아도 다양한 작업이 보장됩니다.
- 4 변속레버 방향조절 핸들 위치에 따라 변속레버의 조작방향을 조절할 수 있어 작업이 아주 편리합니다.
- 5 핸들 좌, 우 12단 회전 핸들 방향이 좌, 우 12단 회전되므로 작업조건에 따라 신속하게 핸들 위치를 바꿀 수 있습니다. 특히 90° 위치에도 핸들고정 작업이 되므로 경사지나 하우스 작업 시 아주 편리합니다.
- 6 강력한 최신 전자엔진 탑재 최신 전자엔진을 탑재하여 진동과 소음이 적어 작업이 쾌적하며, 부녀자, 노약자도 쉽게 시동을 걸 수 있습니다.
- 7 자동전환 원터치 조향시스템 특수드럼 방식으로 핸들을 반대방향으로 돌리면 조향클러치의 방향이 자동적으로 좌우가 바뀌어 어떤 위치에서도

- 편안하게 작업할 수 있습니다.
- 8 최신 미쯔비시 OHV 4.8kW 관리기 전용 엔진 탑재 세계가 인정한 엔진 콤팩트하고 여유 있는 출력, 경제한 시동성 미국의 배기가스 규제를 통과한 긴 수명의 미쯔비시 관리기 전용 엔진 탑재.
- 9 간편한 작업기 탈, 부착 히치 작업기 부착용 히치가 본체에 고정되어 있고 히치핀 하나만으로 탈, 부착되므로 작업기 교환 시 번거로움이 없습니다.
- 10 작업 클러치 장착 핸들을 잡고 작업기의 동력을 연결하거나 끊을 수 있어 작업 중, 밧머리에서 선회할 때, 편리하고 안전합니다.
- 11,12 전, 후진 4단 주행 변속장치 더블텐션 방식의 전, 후진 4단 변속 장치는 속도선택 범위가 넓어 높은 작업능률이 보장되며, 변속안내판의 식별이 간단하여 변속이 아주 쉽습니다.
- 13 강력한 6각 차축 고강력 6각 차축으로 마모나 슬립이 없으며 탁월한 견인력으로 작업성을 더욱 높여주며, 특히 내경이 둥근 차륜 튜브까지도 부착 가능합니다.





ASC-630 (일륜)



ASC-620 (이륜)

ASIA 아세아 소형관리기 CULTIVATOR

ASC-630 / 620

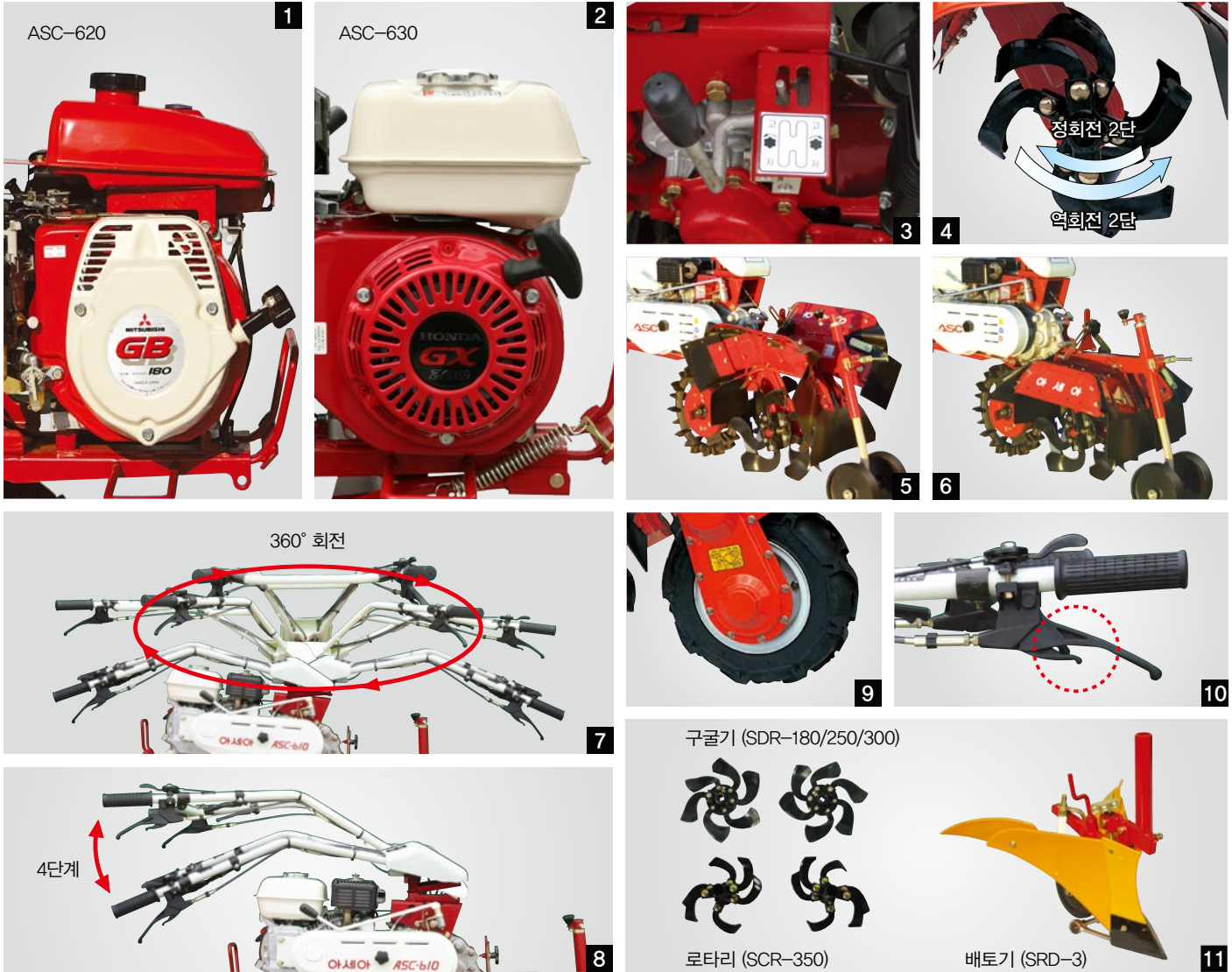
좁은 고랑과 경사지 작물재배관리용

아세아 소형관리기는 좁은 이랑 사이와 하우스 내의 고랑 제초작업, 구굴 배토 작업, 복주기작업, 두둑 만들기, 배수로내기 등을 손쉽게 할 수 있고 다루기 쉬운, 발농사에 획기적인 재배관리기계입니다.

주요 제원

형식		ASC-630	ASC-620
본기 치수	전장 (mm)	1490	1560
	전폭 (mm)	620	610
	전고 (mm)	880	855
	중량(kg)(로타리포함)	92	95
탑재 엔진	형식명	GX200T	GB180LN
	종류	공랭 4행정 OHV 단기통 기술린	
	정격출력(kW/rpm)	3.7/1800	3.5/1800
	배기량(cc)	196	181
	연료탱크용량 (L)	3.1	3.0
	시동방식	리코일스타트식	
	표준차륜	고무러그차륜(Φ330)	
주클러치	벨트텐션식		
변속단수	F2, R2	F3, R1	
로타리클러치	도그형		
핸들 (레버원터치식)	좌우	360°회전 (16단)	
	상하	4단계	
P.T.O 회전수 (rpm)		저속:333, 고속:709	
차속	진진 (km/h)	1단:1.8, 2단:4.0	1단:1.3, 2단:1.8, 3단:4.0
	후진 (km/h)	1단:1.8, 2단:4.0	1단:1.8, 2단:4.0
로타리	변속단수	정역 각2단	
	회전수 (rpm)	저속:230, 고속:500	
	경운폭 (mm)	기본:250, 연장:350	
	칼날경 (mm)	290	
	칼날수	좌, 우 각 6개	
구동방식	센터드라이브식		

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



- 1,2 미쯔비시 엔진탑재 / honda OHV 엔진탑재** 소형, 경량으로 저진동, 저소음을 실현한 강력한 엔진! 기계적 감압장치를 채택하여 부드러운 엔진 시동! 흡식크리너를 장착하여 먼지가 많은 곳에서도 강력한 힘 발휘
- 3,4 편리한 정·역회전 로타리 구동장치!** 연결체인케이스를 돌려 끼우지 않아도!! 로타리 변속레버 한 개만 조작하여 정·역 각 2단 변속! 정·역 회전수가 동일하여 작업조건에 맞게 작업방향 및 변속단수 조절 가능!
- 5,6 고랑 제초 커버 장착** 고랑 제초커버를 장착하면, 고랑제초 작업을 할 때, 어린 작물이나 엽채류가 보호되며, 배추밭 고랑 제초까지 거뜬합니다.
- 7,8 핸들도 자유자재! 상,하,좌,우 간편한 핸들조작** 작업조건과 작업자의 체격에 따라 간편한 레버조작으로 핸들을 상, 하, 좌, 우로 자유롭게 조절 할 수 있어 남녀노소 모두가 사용하기에 편리합니다. 전·후진 주행속도가 동일하여 사용하기가 더욱 편리하며 최적의 작업조건을 유지할 수 있습니다.

- 9 초소형, 초경량 저중심 설계** 초소형, 초경량, 저중심 설계로 좁은 골이나 경사지, 좁은 공간에서도 안전하고 편리하게 작업할 수 있도록 설계 하였습니다.
- **작업 능력을 위한 다양한 바퀴 제공(ASC-630)** 어떤 토양이나 작업조건에서도 최대의 성능을 발휘할 수 있도록 광폭형의 고무 차륜, 타이어, 스파이크 차륜 등 3종의 바퀴가 기본제공됩니다.
- 10 안전을 위한 로타리 클러치** 주 클러치와 로타리 클러치가 별도로 장착되어 발머리에서 선회할 때, 핸들에 부착된 로타리 클러치 레버를 조작하여 간편하게 로타리의 동력을 끊을 수 있어 안전작업이 보장되어 더욱 편리합니다.
- 11 다양한 작업기**



아세아 관리기 작업기

구굴기 (DR-25(S)/30(S))



- 작업폭 : 25,30,48cm
- 깊 이 : 5~20(최대40)cm

- 과수원의 심경 구굴작업, 보리파종작업
- 복토, 복주기작업, 배수로, 관수로작업
- 스프링 칼날부착



중경제초기 (RT-60)



- 작업폭 : 60cm
- 깊 이 : 5~15cm

- 로타리 및 중경제초, 평탄, 김매기 작업
- 표면 시비 금질작업, 줄보리 파종작업



심경로타리 (MR-1200)



- 작업폭 : 120cm
- 깊 이 : 15~30cm

- 작물 수확 후 그루터기 작업
- 수확 후 정지작업



제초기 (AHR-650)



- 작업폭 : 65cm
- 높 이 : 2~8cm

- 과수원의 제초작업
- 고추, 담뱃대, 참외, 수박 등의 냉쿨파쇄

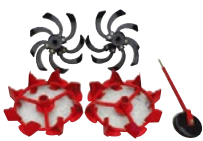


로타리 (TR-60)



- 작업폭 : 60cm
- 깊 이 : 15cm

- 물 논외의 정지작업
- 일반 로타리 작업



쟁기 (AP-25)



- 작업폭 : 27cm
- 깊 이 : 12~15cm

- 논밭 및 비닐하우스 내, 외의 심경 작업



예취기 (AR-1200N)



- 작업폭 : 120cm
- 작물높이 : 70~120cm

- 벼, 보리 등의 예취작업



예취기 (AR-1200CN)



- 작업폭 : 120cm
- 작물높이 : 70~250cm

- 호밀, 수단글라스, 옥수수 등의 예취작업



가장 다양하고 능률적인 작업기는 아세아 1등 관리기 뿐입니다!!

휴립기 (AF-300)



- 작업폭 : 45~70cm
- 깊 이 : 21~28cm

- 고추, 마늘, 담배, 참깨, 수박, 참외, 오이, 배추, 옥수수, 토마토, 양파 등의 두둑 성형작업



비닐피복기 (AM-180)



- 비닐폭 : 75~120cm

- 각종 전작물의 둥근 두둑, 각 두둑, 평 두둑의 비닐 피복 작업



비닐피복기 (AM-180R)



- 비닐폭 : 75~120cm

- 각종 전작물의 둥근 두둑, 각 두둑, 평 두둑의 비닐 피복 작업



휴립피복기 (FM-120)



- 비닐폭 : 75~120cm
- 깊 이 : 21~28cm

- 각종 전작물의 두둑 성형 및 비닐 피복 동시 작업



배토기 (RD-3)



- 작업폭 : 25~60cm
- 깊 이 : 15~20cm

- 각종 작물을 심기 위한 좁은 골 만들기
- 제초, 배수로 및 복주기 작업



복토기 (SR-1500)



- 작업폭 : 120cm
- 깊 이 : 40~45cm

- 구굴 후 퇴비 넣고 복토작업
- 땅 고르기 및 제초작업



진동식배토기 (VR-550)



- 두둑폭 : 88cm
- 두둑높이 : 최대 55cm

- 화훼단지, 인삼포, 하우스 내 배수로 작업
- 딸기밭 두둑 다짐 작업



작판정지기(BR -900N)



- 작업폭 : 90~120cm
- 깊 이 : 21~28cm

- 일반정지작업
- 인삼 작판 정지작업





ASS-555TLD6

ASIA 아세아 다목적SS기 SPEED SPRAYER

ASS-555TLD5 / TLD6 / 1016TLDII

우리 과수원에서 사랑받는
장수브랜드! 한순간의 선택이
10년 소득을 좌우합니다!

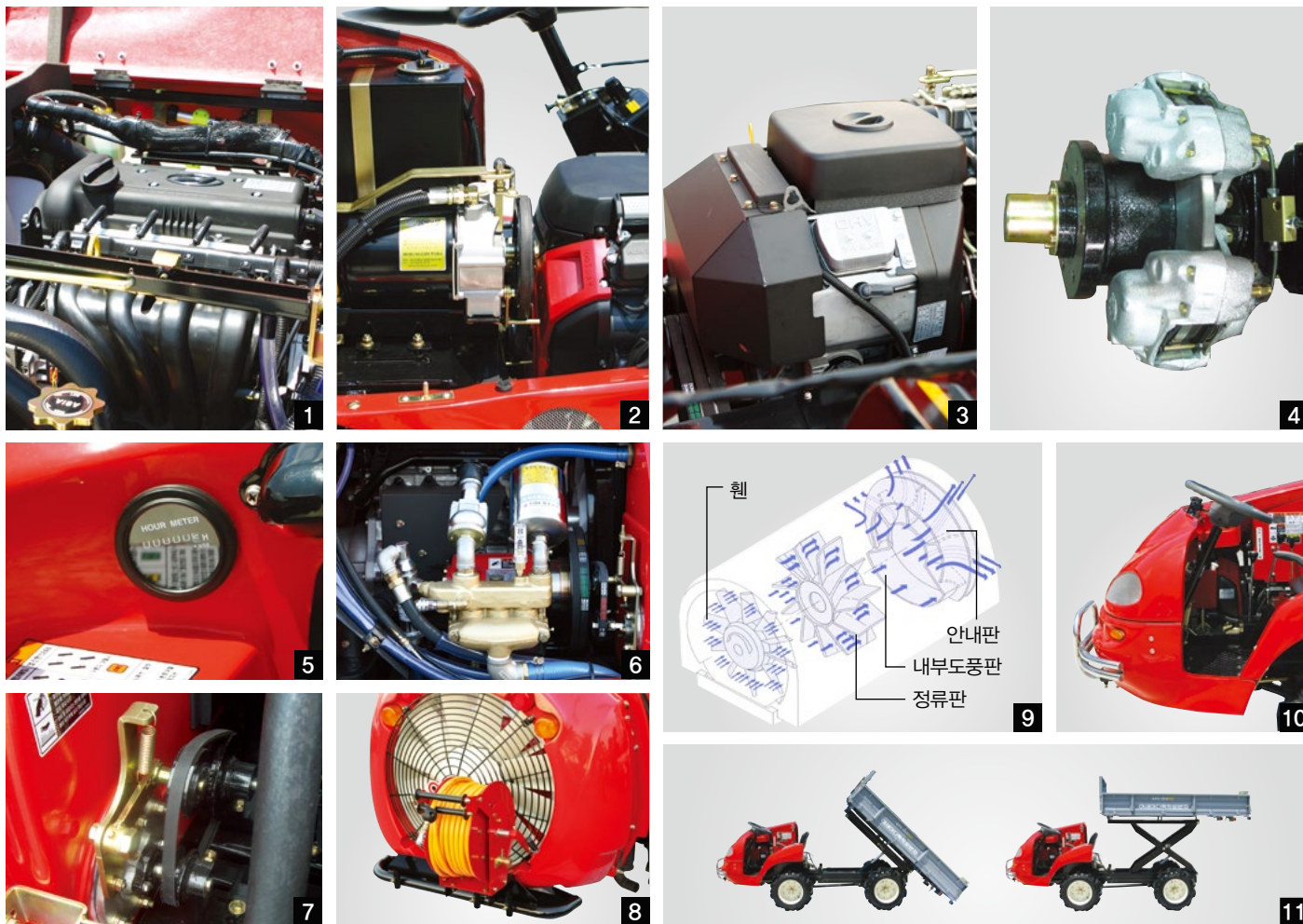
ASS-555TLD5 / TLD6 : 500L
ASS-1016TLDII : 1,000L

동급최대 출력 엔진 탑재, 덤프, 리프트 수확
까지 과수원의 모든 작업을 일관하여 척척
끝내주는 국내 최고의 메커니즘으로 우리
과수농사의 인기를 독차지하고 있는 방제기의
대명사입니다!!

주요 제원

기종명	ASS-555TLD5	ASS-555TLD6	ASS-1016TLD II
기체크기(전장x전폭x전고)(mm)	3370x1320x1300	3370x1440x1300	3790x1450x1320
건조중량(kg)	1270	1440	1550
주행엔진(kW/rpm)	GX630(HONDA) 정격 13(18ps) / 3600 최대 14.5(20ps) / 3600	FH6800(Kawasaki) 정격 12.5(17ps) / 3600 최대 14.0(19ps) / 3600	FH721D(Kawasaki) 정격 14.5(19.7ps) / 3300 최대 16.0(21.8ps) / 3300
송풍엔진(kW/rpm)	현대G4FC(감마) 정격 37(50ps) / 3600 최대 45 (61ps) / 5000		
동력전달장치	차륜구동장치	4륜구동 바퀴형	
	변속단수	전진:6단, 후진:2단	전진:10단, 후진:2단
	주행클러치	건식단판식	
	송풍클러치	건식단판식	
	주행브레이크	후륜 유압디스크 브레이크	
바퀴	주차브레이크	후륜 유압디스크 브레이크	
	조향장치	파워스티어링(핸들식)	전후 전유압 파워스티어링(핸들식)
	앞바퀴	23x10.00-12-6PR	26x10.00-12-6PR
송풍기	뒷바퀴	23x10.00-12-6PR	
	형식, 토출구경(mm)	축류형 710	
동력분무기	풍량(m ³ /min)	486.5	
	형식, 회전수(rpm)	HS-90A, 750	
	압력(MPa)	1.5~2.0	
	토출량(L/min)	82	
급수펌프	형식종류	젯트펌프	
	양수량(L/min)	126	
약액탱크 및 교환장치	재질 용량(L)	FRP, 500	FRP, 1000
	교환장치	기계식 프로펠러	
	노즐형식, 종류	2분구2열 스위치노즐	
노즐	노즐구경(mm)x개수	1.0x8개, 1.2x27개, 1.5x19개	1.0x6개, 1.2x25개, 1.5x19개, 1.0x25개, 1.2x25개
	노즐개당 분무량(L/min)	1.63 2.22 3.49	54.3
	최대적재중량(kg)	600	1000
적재함	크기(LxWxH mm)	1954 x 1106 x 250	1954 x 1286 x 250
	최소회전반경(m)	2.1	2.3

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



- 1 **강력한 방제전용 전자엔진(DOHC)** 최신형 현대 (감마) 엔진 45kW(61ps) 고출력 전자제어 엔진을 탑재하여 고장이 적고 방제작업 시 안정된 힘을 공급하여 일반 대목 과수원에서도 힘이 남아 경제적입니다.
- 2 **NEW-혼다 엔진(환경 친화형) 탑재(TLD5,TLD6)** 고출력, 저소음, 고연비, 배기가스 감소 V형 2기통 환경 친화형 혼다 엔진 14.5kW(20ps) 가솔린 엔진을 탑재하여 뛰어난 성능을 발휘합니다.
- 3 **KAWASAKI 엔진 탑재(1016TLD II)** 고출력, 저소음, 고연비, V형 2기통 kawasaki 엔진 16.0kW(22ps) 가솔린 엔진을 탑재하여 뛰어난 성능을 발휘합니다.
- 4 **국내 최대 용량의 방제전용 디스크브레이크** 국내 최초로 적용된 SS 전용 대용량 브레이크는 좌우 독립구조로 편 브레이크가 가능하며, 두 피스톤의 캘리퍼가 이중으로 장착 어떠한 상황에서도 적은 힘으로 강력한 제동력을 발휘합니다.
- 5 **야간 조명등 및 시간계 적용** 새벽 방제 및 야간 작업 시 작업 조작성이 용이하며 시간계 부착으로 기대 관리 및 정비를 효율적으로 관리 할 수 있습니다.

- 6 **대용량 분무용 노즐 걸름망 설치** 대용량 걸름망을 노즐 측에 설치하여 농약을 한 번 더 걸러 줌으로서 노즐 막힘 현상을 최소화하였으며, 편리한 분리구조로 청소가 간편하며 수명이 길어 경제적입니다.
- 7 **기계식 교반장치** 프로펠라 기계식 교반장치로 교반성능이 우수하여 농약 살포가 아주 용이합니다.
- 8 **호스릴 장착** SS기로 살포가 불가능한 지역에는 수동으로 살포할 수 있도록 보조 호스릴을 장착하여 사용이 편리합니다.
- 9 **방제 효과가 극대화된 아세아 송풍장치**
- 10 **간편하고 안전한 운전** 부드러운 조향장치(파워핸들)와 중앙집중식 계기판으로 남녀노소 누구나 운전이 가능하며 각종 계기가 운전석 주위에 배치되어 조작성이 편리합니다.
- 11 **편리한 덩프, 리프트 작업** 리프트 및 덩프 작업을 할 수 있는 적재 장치를 이용하여 과수의 고소 전정 작업, 적과 작업은 물론 과일 상자의 운반, 적재, 하역작업과 덩프 장치를 이용하여 퇴비 등의 운반을 편리하게 할 수 있습니다.





ASS-555G6

ASIA 아세아 방제전용SS기 SPEED SPRAYER

ASS-555 G5 / G6

**방제기의 대명사! 아세아 SS기!
국내 유일 500L 방제전용 SS기!**

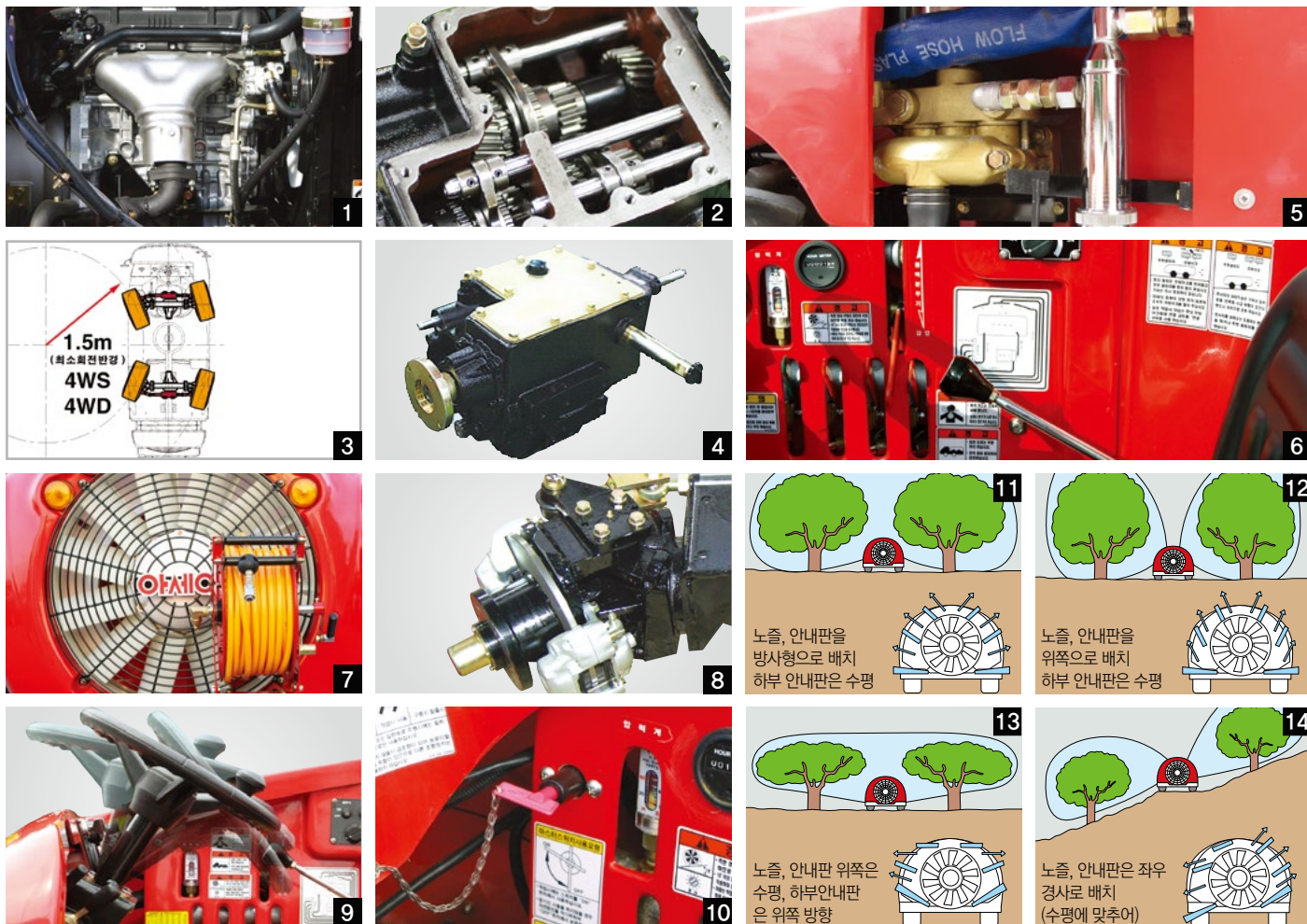
강력한 송풍시스템, 전천후 4륜구동(G5, G6)
4륜조향(G6)으로 과수원마다 인기를 독차지하고
있는 아세아 SS기!!



주요제원

기종명	ASS-555G5	ASS-555G6
기체크기(전장x전폭x전고)(mm)	3200x1290x1250	
건조중량(kg)	1060	1130
탑재엔진	형식명	G4FC 1.6L(HMC)
	종류	DOHC 직렬 4기통 수냉식 기술린 엔진
	출력/회전수(kW/rpm)	정격37(50ps)/3600, 최대45(61ps)/5100
동력전달장치	차륜구동장치	4륜구동
	밋선	전진6단, 후진2단
	주행클러치	건식단판식
	송풍클러치	전자식
	주행브레이크	후륜 유압디스크 브레이크
	주차브레이크	후륜 유압디스크 브레이크
	조향장치	핸들식(파워스티어링)
바퀴	앞바퀴	23x10.00-12-6PR
	뒷바퀴	23x10.00-12-6PR
송풍기	형식, 토출구경(mm)	축류형 710
	풍량(m ³ /min)	486.5
동력분무기	형식, 회전수(rpm)	HS-90A, 750
	압력(MPa)	1.5~2.0
급수펌프	형식종류	젯트펌프
	양수량(L/min)	126
약액탱크 및 교반장치	재질, 용량(L)	FRP, 500
	교반장치	기계식 임펠라
살포장치 및 성능	노즐형식, 종류	스위치노즐
	노즐구멍(mm)x개수	1.0x8개, 1.2x27개, 1.5x19개
	노즐개당분무량(L/min)	1.63 2.22 3.49
	살포각도(각도)	210
살포유효높이(무풍시)	12x10(무풍시)	
최소회전반경(m)	1.9(편 브레이크 사용시)	1.5(편 브레이크 사용시)

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



- 1 강력한 방제전용 전자엔진(DOHC)(G5/G6)** 최신형 현대 (감마) 엔진 45kW(61ps) 고효율 전자제어 엔진을 탑재하여 고장이 적고 방제작업 시 안정된 힘을 공급하여 일반 대목 과수원에서도 힘이 남아 경제적입니다. G4FC1.6L 감마(HMC)
- 2 방제 전용 트랜스미션(상시 물림 방식)(G6)** 방제 전용으로 개발한 상시 물림 방식의 트랜스미션은 변속이 쉽고, 강한 내구성을 가지며 저속용 구조로 작업 시 정숙성을 실현하였으며, 전진 6단, 후진 2단의 다양한 변속이 가능하여 효율적인 방제작업이 가능합니다.
- 3 편리한 4륜 조향, 구동시스템(4WS, 4WD)(G6)** 스위치 하나로 손쉽게 전환할 수 있는 수동선택식 2, 4륜 조향시스템은 고장이 적은 간단한 구조로 국내 최대 조향각, 최소 회전 반경을 자랑하며 앞, 뒤 전유압방식의 파워스티어링으로 악조건의 포장지에서도 손쉽게 조향이 가능합니다.
- 4 아세아전용 트랜스미션 적용(G5)** 특수개발한 SS기 전용트랜스미션은 변속이 쉽고 견고하며 전진 6단, 후진 2단의 다양한 변속을 할 수 있습니다.
- 5 대용량 분무용 노즐 걸름망 설치(G5/G6)** 대용량 걸름망을 노즐 측에 설치하여 농약을 한 번 더 걸러 줌으로서 노즐 막힘 현상을 최소화 하였으며, 편리한 분리구조로 청소가 간편하며 수명이 길어 경제적입니다.
- 6 간편한 전자클러치 /시간계 적용(G5/G6)** 송풍기와 분무기 클러치는 조작이 간단하고 편리한 전자식을 채택하여 동력전달이 확실하고 내구성이 뛰어납니다. 시간계 부착으로 기대 관리 및 정비를 효율적으로 관리 할 수 있습니다.

- 7 호스릴 장착** SS기로 살포가 불가능한 지역에는 수동으로 살포할 수 있도록 보조 호스릴을 장착하여 사용이 편리합니다.
- 8 국내 최대 용량의 방제 전용 디스크브레이크(G5/G6)** 국내 최초로 적용된 S.S 전용 대용량 브레이크는 좌우 독립구조로 편 브레이크가 가능하며, 두 피스톤의 캘리퍼가 이중으로 장착 어떠한 상황에서도 적은 힘으로 강력한 제동력을 발휘합니다.
- 9 국내 최초 틸트 스티어링 적용(G6)** 파워틸트 스티어링 적용으로 운전자의 체형에 맞추어 조절하여 사용할 수 있으므로 운전석의 공간활용도가 뛰어나며 운전의 피로가 적습니다.
- 10 마스터 스위치 적용(G6)** 겨울철 장기보관 시 배터리 단자를 분리하던 수고를 더 이상 하지 않으셔도 됩니다. 레버만 돌리면 접지가 분리되어 자연 방전을 최대한 줄일 수 있습니다.
- 11 사과, 복숭아 등 입목용 대형 수형 살포방식**
- 12 사과, 복숭아 등 입목용 소형 수형 살포방식**
- 13 포도 시렁용 수형 살포방식**
- 14 경사지 수형 살포방식**





ACS-1000

ASIA 아세아 캐빈SS기 CABIN SPEED SPRAYER

ACS-1000

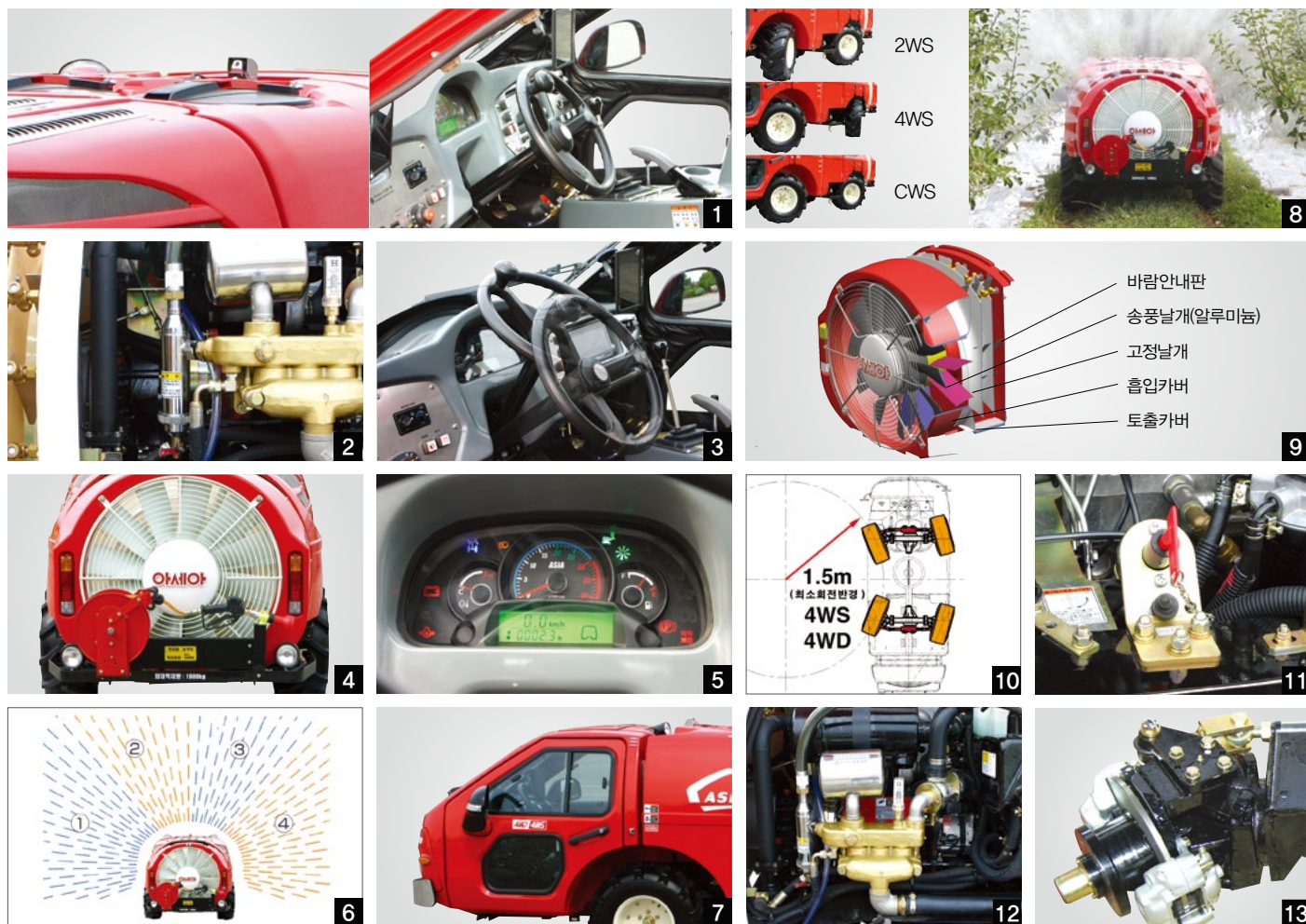
패적인 방제!
안전한 캐빈!
강력한 60마력 터보 디젤 엔진!
여유 있는 약액탱크(1,000L)

과수방제를 패적이고 안전하게 살포하는 새로운
캐빈SS기!! 일본으로 수출하는 아세아 SS기!!

주요 제원

주요 제원		ACS-1000
형식명		ACS-1000
기체크기(전장x전폭x전고)(mm)		4180×1450×1385
건조중량(kg)		1810
탑재엔진	형식명	D4BB-T/B(HMC)
	종류	직렬 4기통 수냉식 디젤엔진
	출력/회전수(kW/rpm)	정격 39(53ps)/2500, 최대 44(60ps)/2500
동력전달장치	차륜구동장치	4륜구동
	저속	1단:1.5 / 2단:1.8 / 3단:2.4 / 4단:3.9 / 후진:1.8
	고속	1단:6.2 / 2단:7.6 / 3단:10.2 / 4단:16.8 / 후진:7.7
	밋션	전진8단, 후진2단
	주행클러치	간식단판식
바퀴	송풍클러치	간식단판식
	주행브레이크	전후륜 유압디스크 브레이크
	주차브레이크	간식 내부 확장 브레이크
	조향장치	전후 전유압 파워스티어링(틸트핸들식)
송풍기	앞바퀴	26×10.00-12-6PR
	뒷바퀴	26×10.00-12-6PR
동력분무기	형식, 토출구경(mm)	축류형 Φ810
	풍량(m ³ /min)	고속720, 저속400
급수펌프	형식, 회전수(rpm)	HS-90A/750
	압력(MPa)	1.5~2.0
약액탱크 및 교환장치	토출량(L/min)	82
	형식, 종류	젯펌프
살포장치 및 성능	양수량(L/min)	126
	재질, 용량(L)	F.R.P / 1000
	교환장치	기계식 프로펠러
	노즐형식, 종류	스위치 노즐
살포장치 및 성능	노즐구경(mm)×개수	Φ1.0×10개, Φ1.2×26개, Φ1.5×16개
	노즐개당분무량(L/min)	1.40, 1.65, 2.32
	살포각도(각도)	210°
살포유효높이(유효폭)(m)		12×10(무풍시)

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



- 1 방제작업의 완벽한 모니터링** 안전한 주행과 방제작업의 완벽한 모니터링을 위한 후방 및 측면카메라 장착하였으며 후면 양측에 작업등을 설치하였습니다.
- 2 대용량 분무용 노즐 걸름망 설치** 대용량 걸름망을 노즐 측에 설치하여 농약을 한 번 더 걸러 줌으로서 노즐 막힘 현상을 최소화하였으며, 편리한 분리구조로 청소가 간편하며 수명이 길어 경제적입니다.
- 3 국내 최초 틸트 스티어링 적용** 파워틸트 스티어링 적용으로 운전자의 체형에 맞추어 조절하여 사용할 수 있으므로 운전석의 공간활용도가 뛰어나며 운전자의 피로가 적습니다.
- 4 호스릴 장착** SS기로 살포가 불가능한 지역에는 수동으로 살포할 수 있도록 보조 호스릴을 장착하여 사용이 편리합니다.
- 5 편리한 조작판넬** 중앙계기판이 디지털 방식으로 시안성이 우수하며 조작스위치가 중앙집중식 설계로 사용이 매우 편리합니다.
- 6 4분할 노즐장치** 살포노즐 구분을 4등분으로 분할하여 살포하므로 과수 수형에 따라 사용이 편리하고 농약을 절감할 수 있습니다
- 7 보조창문 설치** 좌우에 슬라이딩 개폐형 보조 창문을 설치하여 쾌적하게 사용할 수 있습니다.

- 8 강력송풍시스템과 4륜조향**
- 9 국내최대의 송풍 시스템 실현**
- 10 편리한 4륜조향, 4륜구동시스템(4WS, 4WD)** 스위치 하나로 손쉽게 전환할 수 있는 수동선택식 2, 4륜 조향시스템은 고장이 적은 간단한 구조로 국내 최대 조향각, 최소 회전 반경을 자랑하며 앞, 뒤 전유압방식의 파워스티어링으로 악조건의 포장지에서도 손쉽게 조향이 가능합니다.
- 11 마스터 스위치 적용** 겨울철 장기보관 시 배터리단자를 분리하던 수고를 더 이상 하지 않으셔도 됩니다. 레버만 돌리면 접지가 분리되어 자연방전을 최대한 줄일 수 있습니다.
- 12 K.S 세라믹 분무기** 국내 유일의 최신 K.S세라믹 SS전용 분무기가 부착되어 있어 성능과 용량 그리고 내구성에서도 시제품과 비교가 되지 않습니다.
- 13 국내 최대 용량의 방제 전용 디스크브레이크** 국내 최초로 적용된 SS 전용 대용량 브레이크는 좌우 독립구조로 편 브레이크가 가능하며, 투 피스톤의 캘리퍼가 이중으로 장착 어떠한 상황에서도 적은 힘으로 강력한 제동력을 발휘합니다.





ASS-433CG II

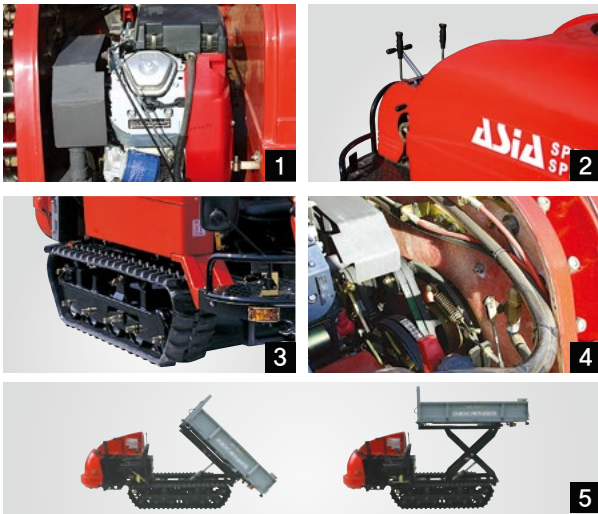


ASS-555CTLD II

ASIA 아세아 궤도형SS기 SPEED SPRAYER

ASS-433CG II / ASS-555CTLD II

지형조건을 초월한 강력한 등반력! 탁월한 전천후 시스템!



- ASS-433CG II : 400L 소형 궤도 SS기
- ASS-555CTLD II : 500L 운반겸용 궤도 SS기
- 1 **강력한 혼다엔진 탑재** 강력한 혼다 14.5kW(최대)의 주행, 송풍겸용 엔진을 탑재하여 시령용 및 일반 과수원에서 뛰어난 성능을 발휘합니다.
- 2 **편리하고 안전한 조향 시스템** 레버식 조향장치를 채택하여 밀식 과수원이나 고르지 못한 지형에서도 경쾌한 작업을 할 수 있습니다.
- 3 **텐덤식 궤도 구동시스템** 궤도는 텐덤 구조로 습지, 경사지 등 어떤 조건에서도 강력한 구동력과 등판능력을 발휘합니다.
- 4 **간편한 전자클러치** 송풍기와 분무기 클러치는 조작이 간단하고 편리한 전자식을 채택하여 동력전달이 확실하고 내구성이 뛰어납니다.
- 5 **편리한 덤프, 리프트 작업(CTLD II)** 리프트 및 덤프 작업을 할 수 있는 적재장치를 이용하여 과수의 고소정작업, 적과작업은 물론 과일상자의 운반, 적재, 하역작업과 덤프장치를 이용하여 퇴비 등의 운반을 편리하게 할 수 있습니다.

ASS-433CG II 주요제원		
기종명	형식	ASS-433CG II
기체	용량(L)	400
	전장(mm)	2565
	전폭(mm)	1055
	전고(mm)	1143
	건조중량(kg)	683
엔진	형식명	GX630(HONDA)
	종류	공냉V-2기통 4사이클 가솔린
	출력, 회전수(kW/rpm)	정격(13.0kWx3600rpm) 최대(14.5kWx3600rpm)
	차륜구동장치	무한계도식
동력전달	밋선	전진 4단, 후진 2단
	주행클러치	간식 다판식
	송풍클러치	전자식
	분무클러치	벨트 텐션식
장치	주행브레이크	주밋선 기계식(간식)
	주차브레이크	주밋선 기계식(간식)
	조향장치	레버식(도그 클러치)
	최소 회전반경(m)	1.0

ASS-555CTLD II 주요제원			
기종명	ASS-555CTLD II		
기체크기(전장x전폭x전고)(mm)	3215x1290x1260		
건조중량(kg)	1250		
엔진	주행엔진(kW/rpm)	GX630(HONDA) 정격 13(18ps) / 3600 최대 14.5(20ps) / 3600	
	송풍엔진(kW/rpm)	현대G4FC(감마) 정격 37(50ps) / 3600 최대 45(61ps) / 5000	
	차륜구동장치	무한계도	
	주밋선 변속단수	전진: 2단, 후진: 1단	
동력전달장치	부변속 변속단수	저속/고속	
	주행속도	전진(km/h)	1.32 / 2.25 / 2.76 / 4.6 / 5.6(최고)
		후진(km/h)	2.4 / 4
	주행클러치/송풍클러치	간식다판식 / 간식단판식	
	분무클러치	간식전자식	
	주행브레이크	밋선다판(습식)	
주차브레이크	습식(주행겸용)		
조향장치	레버식(기어인출식)		

ASS-555CTLD II 주요제원		
궤도	폭x피치x길이(mm)	250x72x3456(48링크)
	전지압(kPa)	17.7~25.5
송풍기	형식, 토출구경(mm)	축류형 Φ710
	풍량(m³/min)	500~600
동력분무기	형식, 회전수(rpm)	HS-90A, 750
	입력(MPa)	1.5~2.0
급수펌프	토출량(L/min)	82
	형식, 종류	젯트펌프
약액탱크 및 교반장치	양수량(L/min)	126
	재질, 용량(L)	FRP, 500
살포장치 및 성능	교반장치	기계식 임펠러
	노즐형식, 종류	2분구2열 스위치노즐(세라믹)
	노즐구멍(mm)x개수	Φ1.0x8개, Φ1.2x27개, Φ1.5x19개
	노즐개당분무량(L/min)	1.63 2.22 3.49
	살포유효각도(각도)	210°
살포유효높이x유효폭(m)	12x10(무풍시)	
최소회전반경(m)	2.1	

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



APC-650M5

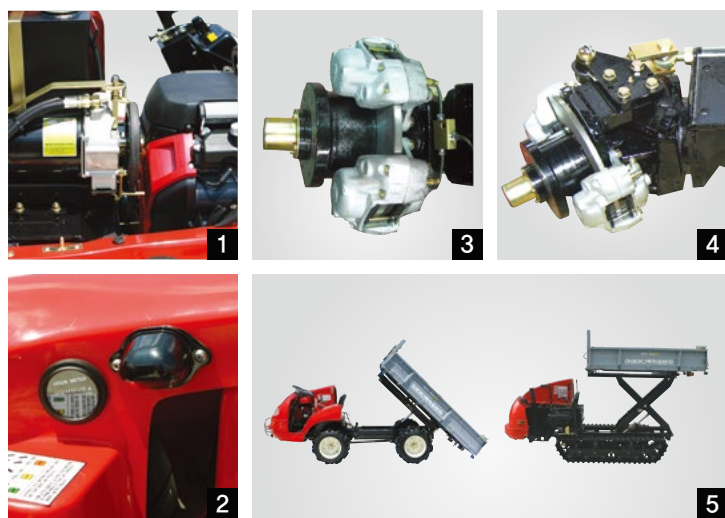


APC-600MC II

ASIA 아세아 동력운반차 POWER CARRIER

APC-650M5 / 650M6 / 1000M / 600MC II

동급최대 출력엔진 탑재와 운반, 덤프, 리프트 등 다양한 작업을 손쉽고 편리하게 사용할 수 있는 아세아 동력운반차!!



- 1 NEW-혼다엔진(환경 친화형) 탑재(650M5/600MC II)**
고출력, 저소음, 고연비, 배기가스 감소 V형 2기통 환경 친화형 혼다엔진 가솔린 엔진을 탑재하여 뛰어난 성능을 발휘합니다
- 2 야간 조명등 및 시간계 적용** 새벽 및 야간 작업 시 작업 조정이 용이 하며, 시간계 부착으로 기대 관리 및 정비를 효율적으로 관리 할 수 있습니다.
- 3,4 국내 최대 용량의 방제 전용 디스크브레이크** 국내 최초로 적용된 SS 전용 대용량 브레이크는 좌우 독립구조로 편 브레이크가 가능하며, 두 피스톤의 캘리퍼가 이중으로 장착 어떠한 상황에서도 적은 힘으로 강력한 제동력을 발휘합니다.
- 5 혼자서도 조작이 간편한 덤프, 리프트 기능** 리프트 및 덤프 작업을 할 수 있는 적재장치를 이용하여 과수의 고소전정작업, 적과작업은 물론 과일상자의 운반, 적재, 하역작업과 덤프장치를 이용하여 퇴비 등의 운반을 편리하게 할 수 있습니다.

주요 제원					
기종명	APC-650M5	APC-600MC II	APC-650M6	APC-1000M	
기체 치수	전장 (mm)	3040	2935	3490	3505
	전폭 (mm)	1340	1290	1450	1480
	전고 (mm)	1210	1185	1385	1490
	건조중량 (kg)	884	880	1023	1166
주행엔진(kW/rpm)	GX630(HONDA) 정격13(18ps) / 3600 최대14.5(20ps) / 3600		GX630(HONDA) 정격 13(18ps) / 3600 최대 14.5(20ps) / 3600	FH680D(Kawasaki) 정격 12.5(17ps) / 3300 최대14.0(19ps) / 3300	FH721D(Kawasaki) 정격 14.5(19.7ps) / 3300 최대16.0(21.8ps) / 3300
동력 전달 장치	차륜구동장치	4륜구동 바퀴형	무한궤도	4륜구동 4륜조향 바퀴형	4륜구동 4륜조향 바퀴형
	변속단수	전진:6단, 후진:2단	전진:4단, 후진:2단	전진:10단, 후진:2단	전진:10단, 후진:2단
	주행률러치	후륜 유압디스크 브레이크	건식다판식	후륜 유압디스크 브레이크	후륜 유압디스크 브레이크
	주행 브레이크	후륜 유압디스크 브레이크	주짓선기계식(습식)	후륜 유압디스크 브레이크	후륜 유압디스크 브레이크
조향장치	파워스티어링(핸들식)				
바퀴	앞 바퀴	23x10.00-12-6PR	-	23x10.00-12-6PR	26x10.00-12-6PR
	뒷 바퀴	23x10.00-12-6PR	-	23x10.00-12-6PR	26x10.00-12-6PR
적재함	최대적재중량 (kg)	600	250×72×3456(48링크)	600	1000
	크기 (L×W×Hmm)	1954x1106x250	1578×1112×250	1954x1286x250	1954x1286x250
최소회전반경 (m)	2.1		2.1	1.8	2.3

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



ARP-60(가솔린)



ARP-60D(디젤)

ASIA 아세아 승용이앙기 RIDE ON RICE TRANSPLANTER

ARP-60 / 60H / 60D / 60DH

대한민국 이앙기의 역사를 다시 쓰다!

70년 역사와 전통을 자랑하는 아세아텍이 자신 있게 만들었습니다.

대한민국 농사 1등기업- 세계로 아세아의 무한도전!

세계적인 독일 **CLAAS** 社の 전장시스템 및 유압시스템의 기술을 접목하여 탄생시킨 최첨단 메커니즘을 만나 보십시오. 자동차 감각을 살린 다이나믹한 이앙기 디자인과 성능, 기능 등 모두의 만족을 드립니다.



1 식부조작 편의성!



2 넓은 작업 공간!

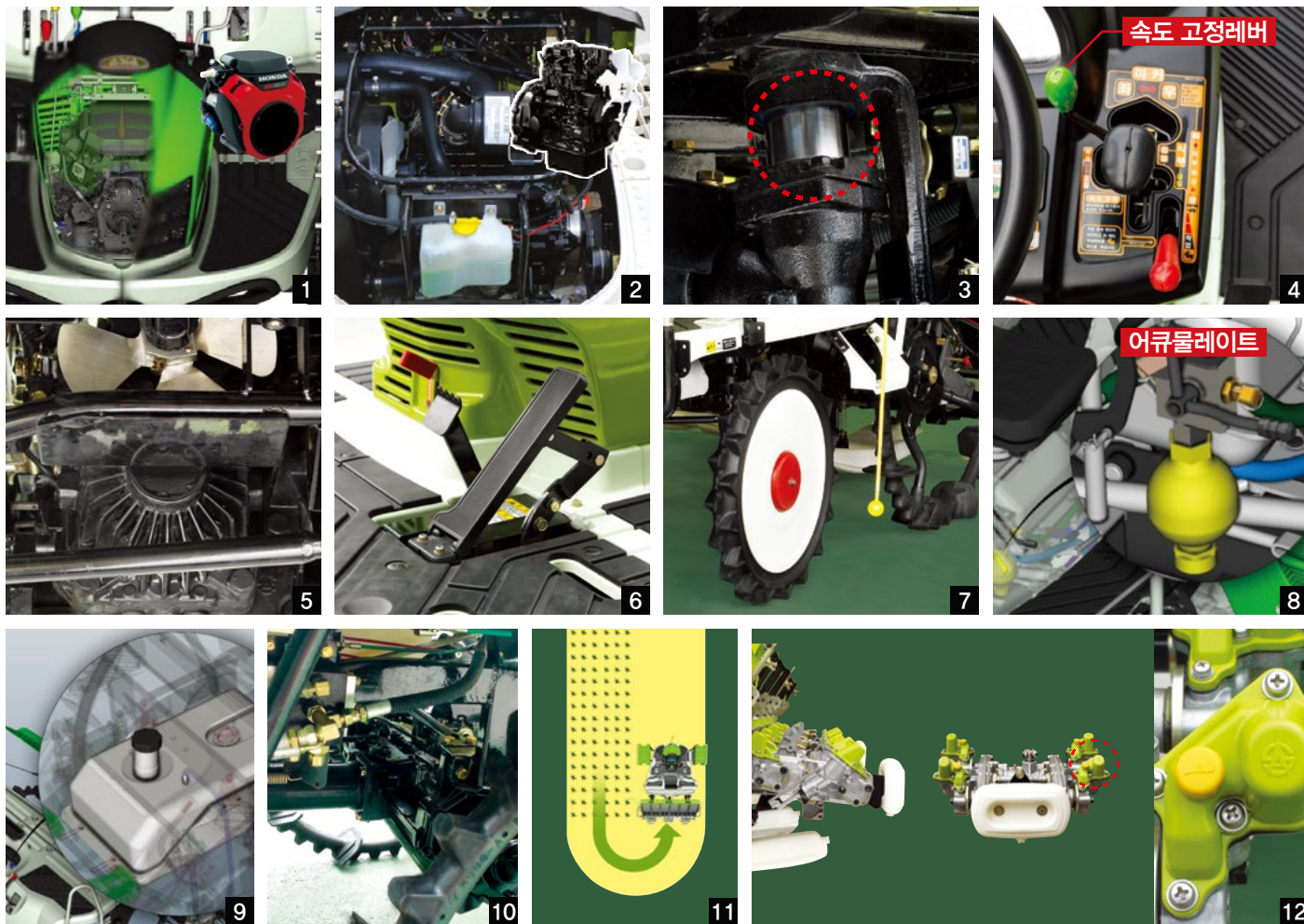


3 안전한 작업 가능!



4 고효율 GX 630 혼다엔진 장착!

5 진동을 흡수하여 가장 좋은 식부자세 유지!



- 1 GX 630 혼다엔진 최대 22마력의 엔진을 탑재하고 효율적인 동력전달 및 자체 설계로 습지에서 탈출력이 뛰어납니다.
- 2 강력한 3기통 디젤엔진 최대 23마력의 엔진을 탑재하고 효율적인 동력전달 및 자체 설계로 습지에서 탈출력이 뛰어납니다.
- 3 좌, 우 독립된 전륜시스템 포장지의 요철에도 기체진동을 최소화하여 안정된 작업을 할 수 있습니다.
- 4 예쁘고, 정속하고, 편안하게 친환경적인 이양작업 이양속도 고정장치 시스템으로 원하는 식부속도에서 핸들만 조작하여 작업이 편리하고 직진성을 높일 수 있습니다.
- 5 특수 무단 변속 시스템 이양기용 특수 HST+기어미션 채택으로 동력전달 효율이 뛰어나며, 작업자의 동작을 단순화하여 피로감을 줄일 수 있습니다.
- 6 이양작업의 시작에서 마무리까지 부드럽게 승용차와 같은 속도조절 "0" 발진으로 묘판의 충격으로 흐트러짐을 방지하여 최상의 식부 자세를 유지할 수 있습니다.
- 7 전륜차륜 노퍽타이어 및 휠커버 장착 반영구적인 전륜차륜의

- 노퍽타이어 장착 및 휠커버 장착으로 논머리 흙 밀림을 최소화하여 안정된 이양작업을 할 수 있습니다.
- 8 어떠한 포장지 조건에도 내구성에 강한 식부장치 식부장치(로터케이스, 식부암, 식부케이스 등) 내구성 보강 및 물 유입, 누유방지 최적 설계로 내구수명을 기존에 향상시켜 더욱더 안정된 작업을 할 수 있습니다.
- 9 23L의 가솔린 연료 탱크 최대 23L 대용량 연료탱크를 적용하여 1회 주유로 장시간 작업이 가능하여 이양작업 효율을 높일 수 있습니다.
- 10,11 후차축의 브레이크 없는 회전 시스템 이양 작업 시 핸들만의 좌, 우 회전 조작 및 No Brake Turn 채택으로 브레이크를 밟을 필요가 없어 선화변경이 짧고, 이양작업을 손쉽게 할 수 있고, 논머리 흙 밀림을 최소화 할 수 있습니다. 또한 논머리에서 바로 선회하여 작업할 수 있어 작업능률이 뛰어납니다.
- 12 식부부의 잔잔한 진동을 흡수하여 이양 시 가장 좋은 식부자세를 유지 묘탑재부 에어 서스펜션(어큐물레이트) 채택으로 작업 시 충격을 흡수하여 식부부를 정교하게 안정시켜 식부자세를 향상시켜 줍니다.



▲ 습지(빠지는 논에서도 속 시원하게 작업이 되는 아세아이앙기



1 아세아만의 인체공학적이고, 세련된 핸들
승용이양기에 맞는 아세아만의 인체공학적이고, 직진작업이 향상되는 자동차처럼 잡기 편하고 세련된 핸들디자인 채용하였습니다.

2 대낮에도 잘 보이는 고광도 발광 램프의 세련된 계기판 밝은 대낮에도 계기판에 나타나는 기능을 잘 볼 수 있어, 운전 중 일어나는 모든 사항을 빠르게 조치할 수 있습니다.

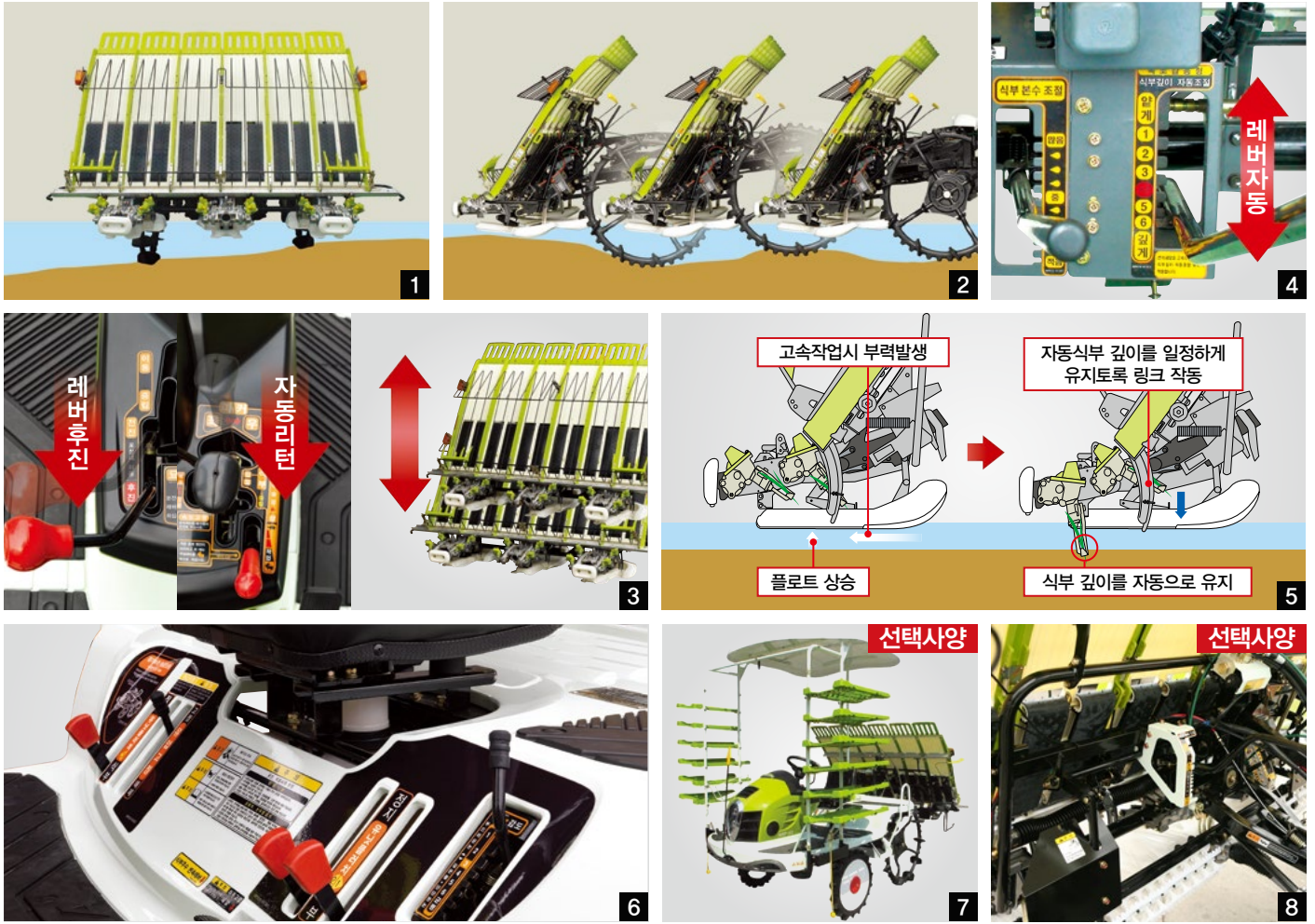
3 턴 업 시스템 논머리 선회 시 식부레버 조작 없이 핸들만 돌리면 규정각도에서 식부부의 끌림과 동시에 자동 상승되며, 기체를 보호하고 불필요한 작업시간 단축합니다.



사용자 편의성을 중요시한 감성적인 시스템 탑재!

장시간 작업을 해도 편안함을 유지할 수 있도록 하여 사용자의 편의성을 최대한 배려합니다.

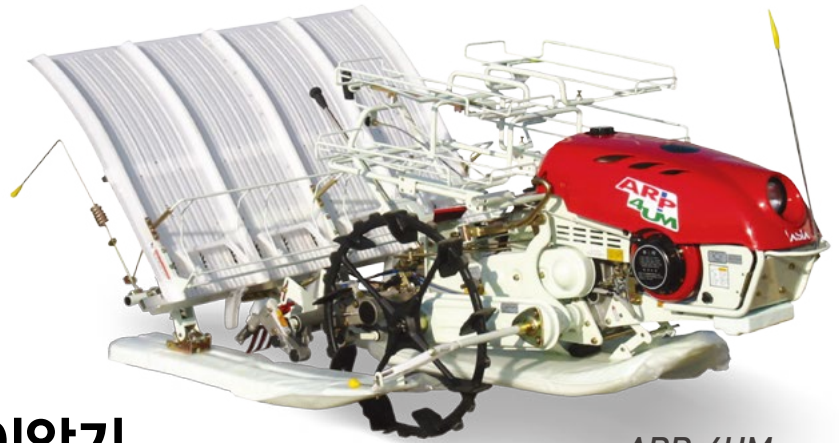
턴업시 기체 식부 끌림, 묘탑재대 상승



주요 제원					
MODEL		ARP-60	ARP-60H	ARP-60D	ARP-60DH
기 체	종류	승용산파 6조		승용산파 6조	승용산파 6조(+씨레)
	전장 x 전폭 x 전고(mm)	3200 x 2000 x 1600		3282 x 2212 x 1734	
	중량(kg)	670	695	735	761
엔 진	형식	GX630QKF1		3TNM72-CATP	
	종류	공냉2기통 4사이클 OHV		수냉식 3기통 4사이클	
	배기량(cc)	688		903	
	최대출력(kw(ps))	16.2(22)		16.3(22)	
	사용연료	무연휘발유		디젤	
	연료탱크용량(L)	23		23	
주 행 부	구동방식	4륜구동		4륜구동	
	차륜(전륜/후륜)(mm)	650/900		650/950	
	윤거(전륜/후륜)(mm)	1220/1220		1220/1220	
	주행단수(단)	전진2, 후진1(HST무단변속)		전진2, 후진1(HST무단변속)	
식 부 부	식부방식	로타리식		로타리식	
	식부조수(조)	6		6	
	식부조간(cm)	30		30	
	식부주간(cm)	22, 19, 16, 14, 12		24, 22, 18, 16, 14	
	식부주수(주/1평)	50, 60, 70, 80, 90		45, 50, 60, 70, 80	
	식부깊이(cm)	1.5 ~ 4.5(6단)		1.5 ~ 4.5(6단)	
수평장치	전자동좌우수평조정(전후속도조정)		전자동좌우수평조정(전후속도조정)		
작업속도(m/s)	0 ~ 1.70		0 ~ 1.88		
작업능력(분/10a)	9 ~		8 ~		
제장치(경보장치)	모니터자가진단, 턴업장치, 모보충부저, 차속식부깊이연동조정, 후진시백업연동, 방향지시등		모니터자가진단, 턴업장치, 모보충부저, 차속식부깊이연동조정, 후진시백업연동, 방향지시등		
축조시비기	선택		선택		
악제살포기	선택		선택		
자동씨레	X	O	X	O	

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

- 1.2 향상된 자동수평제어 시스템 일체형 좌, 우 수평 제어 시스템 채용으로 좌, 우 식부깊이를 정교하며, 일정한 깊이를 유지하므로 뜯묘가 발생하지 않고, 식부 자세가 더욱더 향상됩니다. (좌우수평센서, 전후각 속도센서 적용 시스템)
- 3 주변속레버 하나로 후진 연동 식부부 상승 시스템 식부부 동력연결, 하강상태에서 주변속레버를 “후진”하면 연동으로 식부부가 상승하므로 부드럽고 안전하게 기체를 보호하며 운전할 수 있습니다.
- 4.5 고속작업용 “식부깊이 자동 컨트롤”시스템 플로트가 떠서 식부깊이가 얕아지거나 뜯묘가 발생되지 않도록 자동으로 식부깊이를 일정하게 조절해주는 “식부깊이자동컨트롤”시스템 적용이 되어 저속에서 고속까지 식부깊이가 일정하고 안정되게 작업합니다.
- 6 식부부 각종 조작레버의 위치 집중으로 편의성 만족 식부부의 유닛클러치작동레버, 감도레버, 유압고정레버, 차동페달 등 의자 주위에 집중 설치되어 편리하게 조작할 수 있습니다.
- 7.8 편의성 위주의 맞춤형 선택사양 아세아승용이앙기 전용의 햇빛가리개(차광막)를 장착하여 더욱더 세련되고 안락한 이앙작업을 할 수 있습니다. 아세아 씨레는 기존의 이앙기에 손쉽게 탈부착이 가능하여 경제적입니다.

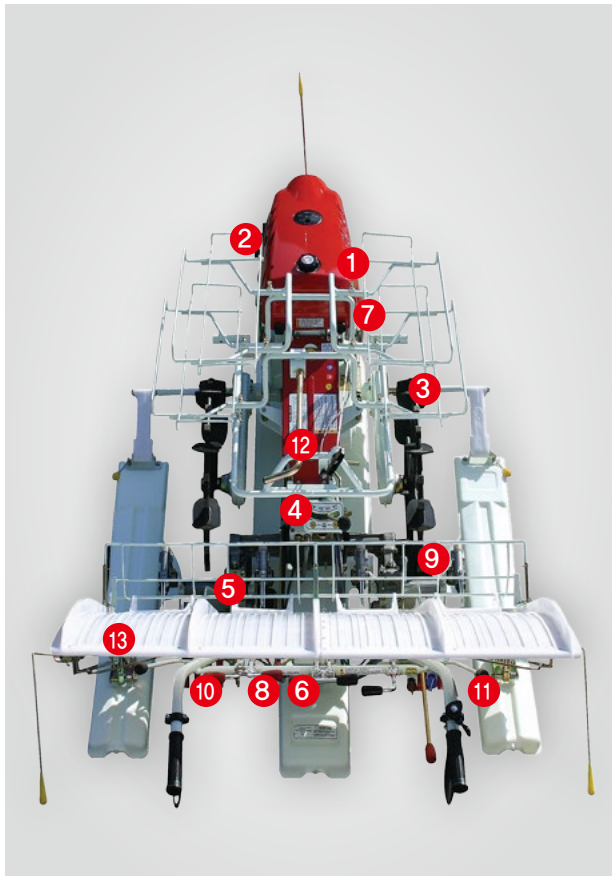


ARP-4UM

ASIA 아세아 다수확이앙기 TRANSPLANTER

ARP-4UM

사용할수록 더욱더 그 진가를 발휘하는
다수확의 대명사 - 아세아이앙기



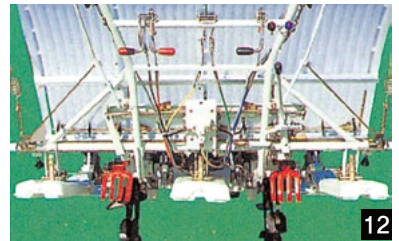
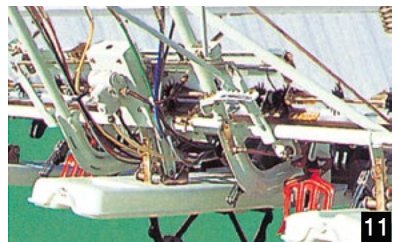
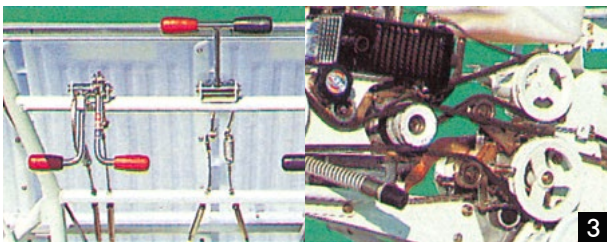
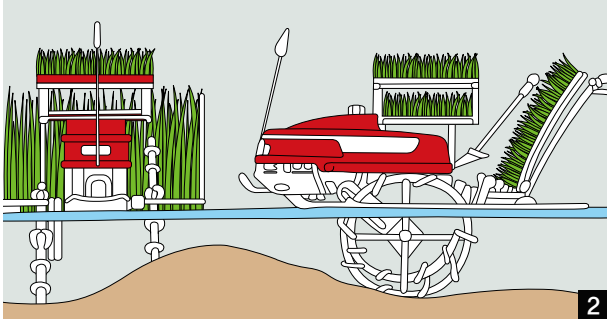
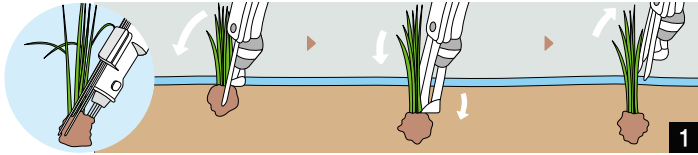
다수확을 위한 아세아 이앙기만의 특수시스템

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1 최첨단 고성능 전자엔진 | 8 작업이 편리한 원터치 조작레버 |
| 2 강력 소형 다용도 세척펌프 | 9 직진성이 뛰어난 차륜독립 스윙현가 시스템 |
| 3 주간거리조절 무단변속레버 | 10 기대높이 무단조절 레버 |
| 4 묘본수 원터치 다이얼 | 11 원터치식 묘취량조절 레버 |
| 5 궤적이 가장 큰 이앙손 | 12 이동식 예비묘대 |
| 6 순간정지 가로이송유압장치 | 13 중량이 가볍고 고장이 없는 우트 시스템 |

주요 제원

MODEL		ARP-4UM
기체치수	전장 (mm)	2350
	전폭 (mm)	1480
	전고 (mm)	800
	중량 (kg)	177
엔진	형식	공냉입형 4사이클 전자엔진
	출력 (ps)	2.5 ~ 3.0
주행	시동 방식	리코일스타트식 (자동되감기)
	방식	2류, 3플로우트형, 조향클러치 부착
	변속단수	전진 : 2단, 후진 : 1단
작업능력	주행속도 (m/sec)	0.5 ~ 1.4
	심음속도 (m/sec)	0.3 ~ 0.7
	심음능력 (평/일)	4000
심음부	줄수 (조)	4
	방식	강제심음식
	육묘	파종기묘 (치묘, 중요, 성묘)
	기계줄사이 (cm)	30
1줄 포기수 (포기)		3 ~ 5
주간조절 (cm)		11 ~ 15 (5단계조절)
재식밀도 (주/평)		75 ~ 100
10a 당	치묘	19 ~ 25 (상자)
	중묘	26 ~ 34 (상자)
	성묘	36 ~ 47 (상자)

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



- 1 묘를 보호하는 이양공학 심음원리** 궤적이 큰 이양손과 특수 이양포크의 복합시스템으로 묘의 크기나 토질에 관계없이 심음상태가 일정하며 묘의 손상도 전혀 없으며, 특히 성묘이양작업이 가능하다.(최대 30cm)
- 2 고감도 자동유압작동 시스템** 유연한 좌, 우 독립스윙장치와 고감도 유압시스템으로 심음상태를 항상 일정하게 유지시켜 뜯묘나 결주가 없습니다.
- 3 원터치식 기대높이 무단조정** 유압 멈춤레버의 원터치 조작으로 기대높이를 임의로 조절 가능하여 작업자의 체형에 맞게 편리하게 사용할 수 있습니다.
- 4 원터치레버식 묘취량 조절장치** 묘취량 조절이 바켓트 뒤쪽에 설치되어 작업자가 간편하게 5단계로 조절할 수 있어 아주 편리합니다.
- 5 고성능 다용도 세척펌프** 소형강력 세척펌프는 작업 후 흙탕물을 깨끗하게 세척해 주기 때문에 최상의 성능을 유지할 뿐만 아니라 기계수명을 배로 연장시켜 줍니다.
- 6 주간거리 자유조정** 주간조절은 무단 변속 벨트 방식을 채용하여 조용하고, 레버의 원터치 조작으로 주간 11~15cm(5단계)까지 자유롭게 조절할 수 있어 친환경 이양작업이 가능하다.

- 7 원터치 묘집는 양 자동조정** 유압 조절시스템은 묘집는 양을 원터치식으로 자동조정할 수 있어 다수확을 보장합니다.
- 8 원터치 후크식 심음 깊이 조절** 심음 깊이조절이 후크방식으로 앞게부터 깊게까지 4단계로 조절할 수 있습니다.
- 9 간편한 이동식 예비모대** 예비모대를 앞뒤 5단계로 이동할 수 있어 예비묘의 공급이 아주 편리합니다.
- 10 기계를 보호하는 안전시스템** 이양포크에 작은 돌, 이물질 등으로 무리한 힘이 가해지면 안전장치 작동으로 기계를 보호하여 이양손 파손이나 이양손 하나만 정지시켜 결주가 없습니다.
- 11 가장 확실한 전천후 세로이송장치** 캠 & 회전롤러의 복합시스템에 의한 세로이송장치는 어떠한 조건에서도 가장 정확하고 확실한 작업이 이루어집니다.
- 12 국내 유일의 유압가로이송장치** 국내 유일의 유압식 묘탑재대 이송장치는 계속된 작업 시에도 정확성이 유지될 뿐 아니라 장기사용에 따른 보수 유지비도 기계식에 비해 월등히 저렴합니다.





ASIA 아세아 승용관리기 RIDE ON CULTIVATOR

CFM-1200



CFM-1200

최고의 작업성능, 발작물 관리의 새로운 리더!



- 1 기계식 4WS 제어방식 수령논이나 간척지에 적합
 - 2 높은두둑과 키큰작물 재배관리도 OK!!
 - 3 강력한 벵가드엔진 탑재 콤팩트하면서도 강력한 버티칼 타입의 최대 20마력 (상용 14마력) 벵가드엔진은 저진동, 저중심 설계로 소음이 적고 탁월한 순발력과 견인력으로 작업능률이 아주 뛰어납니다.
 - 4 넓고 안락한 운전석 및 파워스티어링 인체공학적 설계로 넓고 안락한 운전공간으로 장시간 작업 시에도 피로하지 않습니다. 조향작동이 파워스티어링으로 운전이 쉽고, 정밀한 작업을 할 수 있으며, 각종 스위치와 계기판이 운전석 주위에 집중되어 조작이 간편합니다.
- 편리한 조속레버 시스템 조속레버 작동 타입이 손과 발을 사용하는 2가지 타입으로 되어 있어 일정한 회전이 필요한 작업은 손으로 작동시키고, 도로 주행 시에는 발로 작동시키는 구조로 용도에 따라 사용이 아주 용이합니다.

<4WS SYSTEM>

- FWS(전륜조향) 직진성이 뛰어나 전진작업과 주행 시 사용하며 트랙터와 같이 운전이 쉽고 경쾌합니다
- 4WS(4륜조향) 회전반경이 작고, 앞바퀴 자국을 뒷바퀴가 따라가므로 작물의 손상이 적습니다. 또한 항상 4륜구동시스템과 용도별 전용바퀴를 채용하여 견인력이 매우 뛰어납니다.

주요 제원		CFM-1200
형식명	CFM-1200	
본기치수	전장(mm)	2290
	전폭(mm)	1545
	전고(mm)	1540
	건조중량(kg)	722
엔진	명칭	VANGUARD 356777
	형식	공냉 4사이클 2기통 버티칼 기술린
	최대출력	13.2/3300 (kW/rpm)
	연료탱크용량(L)	15
타이어	6.00 - 12 - 4PR	
클러치방식	건식다판클러치	
조향방식	전유압식파워스티어링	
브레이크방식	습식디스크기계식	
변속단수	전진 : 8단, 후진 : 4단	
P.T.O 회전수 (rpm)	저속 : 627, 고속 : 779	
축간거리 (mm)	1180	
차륜폭 (mm)	1200	
최저지상고 (mm)	표준바퀴(580), 이앙용바퀴(660), 방제용바퀴(740)	
최소회전반경 (m)	2.0	
작업기 승강장치	제어방식	위치제어방식
	설치방식	2P링크(퀵히치 방식)

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



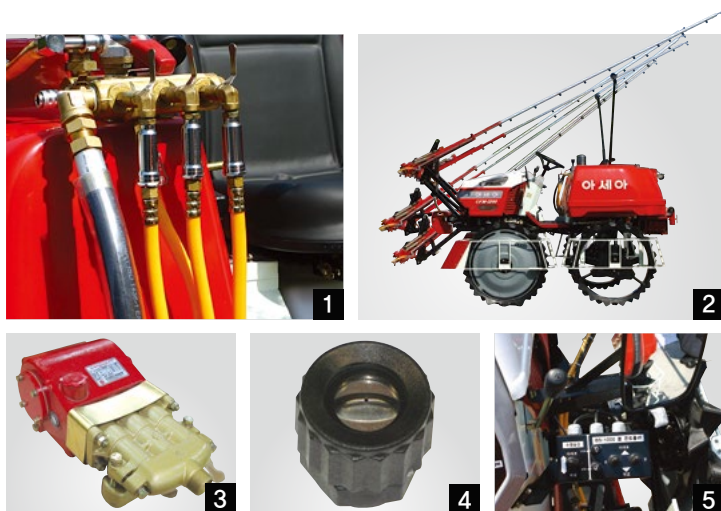
ASIA 아세아 붐스프레이어 BOOM SPRAYER

BS-1000



BS-1000

일손은 줄이고 수확은 풍성하게!



- 라인필터 적용** 노즐 막힘 방지를 위해 라인필터 적용하였습니다.
- 붐 높이 조절 가능(50~140cm)**
- 고성능 분무기 탑재** 90A 분무기 탑재로 빠른 유속 이용하여 작물잎 뒷면도 방제 가능합니다.
- 일자형 스테인레스 노즐 채택** 균일한 살포와 노즐 내구성을 위해 특수 'J'자형 스테인레스 노즐을 채택하였습니다.
- 실린더를 이용한 높이조절** 실린더로 작물 높이에 따라 붐을 50 ~ 140cm 높이 조절 가능합니다.

특장점

- 영양제, 미생물, 목초액 등을 살포하여 친환경 영농을 할 수 있습니다.
- 혼자서 살포 작업이 가능하며, 보조 인력이 필요 없습니다.
- 전방 살포로 보면서 살포하므로 작물의 손상이 적습니다.
- 직하방제로 작물 깊숙이 균등하게 살포되므로 방제 효과가 뛰어나 방제 회수를 줄여 저농약 영농으로 농약 비용을 대폭 절감할 수 있습니다.
- 분류식 약액교반으로 탱크 내 침전이 없습니다.
- 작물의 높이에 따라 전동실린더 조작으로 승차상태에서 살포 높이 조절이 가능합니다.
- 확실한 약효로 수확량이 많은 뿐 아니라 상품가치도 높아 월등한 소득이 보장됩니다.

주요제원

형식명		BS-1000
분기 치수	전장 (mm)	3700
	전폭 (mm)	1550(작업시:9150)
	전고 (mm)	2900(작업시:1520)
	중량 (kg)	800(분기포함)
약액 탱크	용량 (L)	400
	교반방식	분류 교반 방식
분무기		HS-90A
분기주행단수		1단저속~2단고속
작업능력(ha/일)		5 ~ 10

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

아세아 승용관리기 작업기

재배관리를 척척 끝내주는 농사의 호자기계!



DR-3U

특장점

- 작업기만 구입 부착하면 되므로 매우 경제적입니다.
- 높은 지상고로 작물의 관리작업이 용이하며, 한번에 3줄을 작업할 수 있어 매우 능률적입니다.
- 작물에 따라 조간거리를 자유로이 조절할 수 있습니다.
- 각종 채소류의 두둑짓기, 복주기작업 등을 할 수 있어 아주 편리합니다.
- 승용형으로 대파복주기 작업이 용이하며, 수확 전까지 작업할 수 있습니다.
- 감자, 콩 등 전작물의 복토 및 복주기 작업을 할 수 있어 매우 편리합니다.

아세아구굴기(3후)



주요제원

형식명	DR-3U
전장 (mm)	2400
전폭 (mm)	1400
전고 (mm)	1660
중량 (Kg)	150
사용타이어 (mm)	800Ø(이양용), 950Ø (방제용)
작업폭 조절방식	무단조절고정식(슬라이딩)
평균경심 (mm)	점질:50~70, 사질:100~150
작업폭 조절범위 (mm)	1800
작업단수	저,고속1~2단
작업능력 (분/10a)	30

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

아세아로타리



주요제원

형식명	CR-1250S
규격	경폭 125cm
동력전달방식	PTO 구동식
부착방식	2점 링크식(릭 히치식)
사용PTO단수	저속
경심조절방식	스키드(좌,우)
경심깊이	3~8cm

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

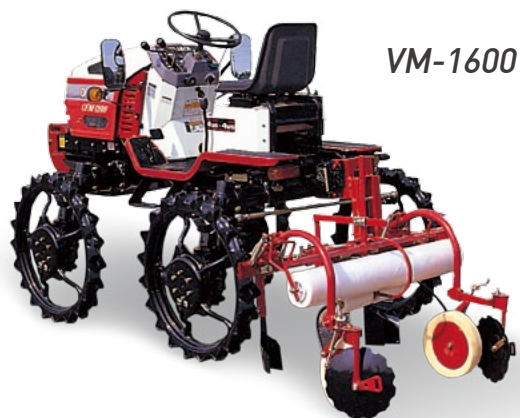


CR-1250S

특장점

- 작업기만 구입 부착하면 되므로 매우 경제적입니다.
- 로타리, 중경제초, 정지작업을 동시에 할 수 있어 매우 능률적입니다.
- 특수칼날부착으로 로타리 작업의 효과를 높여 줍니다.
- PTO클러치가 있어 필요에 따라 로타리의 동력만 차단할 수 있어 안전합니다.
- 로타리 깊이를 조절 할 수 있는 높이 조절판이 부착되어 있어 용도에 따라 작업이 용이합니다.
- 로타리를 좌우로 이동시킬 수 있어 하우스 내의 로타리 작업이 편리합니다.

2점 킷이지 장치로 간편한 작업기 탈부착!



VM-1600

특 장 점

- 작업기만 구입 부착하면 되므로 매우 경제적입니다.
- 재배작물에 따라 비닐의 종류와 폭조절이 용이합니다.
- 배토판, 스폰지 차륜, 디스크의 독특한 구조로 되어있어 피복이 완벽하며 비닐의 이탈이 없습니다.
- 평지는 물론 경사지의 경우에도 경사용복토판을 부착하여 작업이 가능하며 작업 후 뒷손질이 필요 없습니다.
- 다양한 작업기(1후, 2후)를 공급하므로 작물의 종류에 따라 선택의 폭이 다양합니다.



아세아비닐피복기(1후)

주 요 제 원

형식명		VM-1600
기 체 치 수	전 장 (mm)	1100
	전 폭 (mm)	1600
	전 고 (mm)	850
	중 량 (kg)	40
두 독 높 이	동 근 두 독(mm)	150~300
	각 두 독(mm)	150~200
사 용 비 닐 폭 (mm)		900~1500
작 업 능 령 (평/시간)		1500

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

아세아비닐피복기(2후)



VM-2600

주 요 제 원

형식명		VM-2600
기 체 치 수	전 장 (mm)	1900
	전 폭 (mm)	1700
	전 고 (mm)	850
	중 량 (kg)	70
두 독 높 이	동 근 두 독(mm)	150~300
	각 두 독(mm)	150~200
두 독 폭	동 근 두 독(mm)	400~600
	각 두 독(mm)	400~600
사 용 비 닐 폭 (mm)		700~900
작 업 능 령 (평/시간)		1500

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



특 장 점

- 작업기만 구입 부착하면 되므로 매우 경제적입니다.
- 재배작물에 따라 비닐의 종류와 폭조절이 용이합니다.
- 배토판, 스폰지 차륜, 디스크의 독특한 구조로 되어있어 피복이 완벽하며 비닐의 이탈이 없습니다.
- 평지는 물론 경사지의 경우에도 경사용복토판을 부착하여 작업이 가능하며 작업 후 뒷손질이 필요 없습니다.
- 다양한 작업기(1후, 2후)를 공급하므로 작물의 종류에 따라 선택의 폭이 다양합니다.

아세아 승용관리기 작업기



FM-2120

특장점

- 작업기만 구입 부착하면 되므로 매우 경제적입니다.
- 재배작물에 따라 두둑의 종류와 폭 조절이 용이합니다.
- 두둑성형과 비닐피복을 동시에 할 수 있어 매우 효과적입니다.
- 비닐피복부를 위로 젖혀 올리면 두둑성형전용으로 사용할 수 있어 매우 편리합니다.
- 작업폭이 광범위하므로 매우 능률적입니다.

아세아휴립피복기(2후)



주요제원

형식명		FM-2120
기체 치수	전장(mm)	1710
	전폭(mm)	1995
	전고(mm)	955
두둑 높이	중량(kg)	263
	동근 두둑(mm)	300
두둑 폭	각 두둑(mm)	200
	동근 두둑(mm)	400~600
		400~550
사용 비닐 폭(mm)		750~1600
작업능력(평/시간)		500

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

아세아비료살포기



주요제원

형식명		FS-300	
기체 치수	전장(mm)	790	
	전폭(mm)	920	
	전고(mm)	1020	
		중량(kg)	57.5
P.T.O변속단수(rpm)		저속 627	
비료배출방식		배출구 개폐식	
조절단수		8단	
살포방식		로타리 회전식	
살포폭(m)		16	
용량(L)		120	

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

FS-300



특장점

- 작업기만 구입 부착하면 되므로 매우 경제적입니다.
- 비닐하우스 등 트랙터가 작업하기 힘든 좁은 공간에서 사용하기가 매우 편리합니다.
- 비료 살포폭이 16m이상으로 멀리 고르게 살포할 수 있고 승용관리기 엔진회전을 이용하므로 살포량 조절이 용이합니다.
- 중요부품은 플라스틱과 스테인레스를 사용하여 부식이 되지 않습니다.

아세아 친환경 승용관리기가 전국8도에서 호평받고있는이유!!



경기 김포시 하성면 봉성리 조진웅

아세아 논발승용관리기 정말 편리해요!
이젠 논발승용관리기 없인 농약 못치겠어요.



강원 춘천시 서면 신매 1리 김익중

우리 집요? 그 지긋지긋하던 밭에 약주기 작업이 해결되니 정말 농사지를 맛 나요.



경남 합천군 가야면 대전리 김이동

올해는 아세아 논발승용관리기 덕분에 고생도 안 하고 혼자서도 농사를 잘 지었습니다.



충남 부여군 부여읍 구교리 홍장선

아세아 논발승용관리기요? 농약피해 없죠, 방제 효과 뛰어나죠, 농약절감되죠, 정말 효자기계입니다.



경남 양산시 물금읍 범어리 823 김영수

현재 나온 방제기로는 최고인 것 같습니다. 왜 진작 못사는지 후회스러워요.



전북 김제시 진봉면 심포리 김광석

전 한마디로 잘 나왔다고 생각이 듭니다. 방제작업에 끝내주더군요.



충북 괴산군 청안면 부흥리 이인우

아세아 논발승용관리기를 구입 하여 인삼포 정식작업과 담배, 고추 두둑 형성 작업을 하고 있는데 힘도 안 들고 시간도 절약되어 일석이조의 효과가 있어 끝내주더군요.



전남 무안군 망운면 목동리 송인덕

아세아승용관리기는 방제뿐만 아니라 기계 1대로 작업기만 바꾸면 연중 사용할 수 있어 정말 편리해요.



전남 영광군 불갑면 부춘리 최영균

비료살포, 방제작업 정말 끝내주더군요. 우리 동네 이장님도 내년엔 꼭 사신데요.



경북 칠곡군 약목면 덕산리 채천기

아세아 논발승용관리기는 논농사뿐만 아니라 밭농사까지 작업기만 바꾸면 다양하게 사용할 수 있어 참 좋습니다.



경북 경주시 암곡동 도투락농장 김경철

이 넓은 배추밭 방제작업 아세아논발승용관리기로 간단히 해결하였습니다. 이제 아세아 논발승용관리기 없이는 농사짓는 것 엄두도 낼 수 없어요.



경남 창녕군 유어면 작달리 임준섭

아세아 승용관리기 방제 덕분에 풍년농사 지었어요. 직하방제로 방제효과 100%, 1년에 4번 칠 거 2번으로 충분합니다.



ASIA 아세아 축산사료기계 LIVE STOCK FODDER MACHINERY

세계42개국 수출,국내판매1위!

세계가 입증한 품질

- CLAAS 특허의 정교한 결속장치가 베일을 견고하게 묶어 줍니다.
- 독일 CLAAS의 완벽한 설계로 생산하여 프랑스, 이태리, 독일, 일본 등 전 세계 42개국으로 수출되는 기계입니다.
- 간편한 유압조정으로 픽업 높이 및 주행 작업 위치 선택이 쉽습니다.
- 트랙터 하부링크에 조립되는 특수히치는(2점 드로우바) 한국지형에 맞게 설계되어 선회반경이 적으며, 논두렁 출입이 자유롭고, 픽업부의 위치조정이 간편합니다.
- 후방에 보조바퀴가 장착되어 좁은논로 및 논진입이 편리합니다.
- 결속끈 토막이 생기지 않아 결속끈에 의한 가축의 소화불량 걱정이 없습니다.
- 고용량의 압축플랜저는 베일을 단단하게 형성합니다.

아세아 사각결속기



ASIA SQUARE BALER MARKANT 45 / 55 / 65

아세아 원형결속기



ASIA ROUND BALER ROLLANT 455RC

독일CLAAS의 완벽한설계!

최첨단기술 · 탁월한 작업능력

- 베일성형방식이 로울러 압축방식으로 내구수명이 길고 각각의 로울러에 동력이 전달되므로 고압축 베일성형이 가능하여 작업능률이 탁월합니다.
- CLAAS 특허의 베일가압장치(MPS PLUS)는 베일을 고압축으로 결속하므로 벗짐, 건조, 생빛짐, 생초까지 완벽하고 단단하게 만듭니다.
- 자동유압 드롭플로워 장치로 로터막힘 시 원활하게 짚을 빼낼 수 있습니다.
- 로울러축베어링에 자동 구리스 주입장치 장착으로 긴 수명을 유지합니다.
- 210cm 광폭픽업, 로토컷피드, 그물망결속장치 등은 어떠한 작물이라도 이상없이 처리되도록 설계되어 있습니다.
- 트랙터 하부링크에 조립되는 특수 스윙드로우바는 한국지형에 맞게 설계되어 선회반경이 적으며, 논두렁 출입이 자유롭고 픽업부의 위치조정이 간편합니다.
- 픽업구동부에 슬립클러치를 부착하여 과부하와, 충격을 방지합니다.
- 각 체인 및 구동부에 윤활유가 자동으로 급유되어 편리하고, 내구수명이 연장됩니다.

아세아 집초기



ASIA SWATHERS LINER

LINER 370 / 420 / 450 / 470 / 2600

강인한 내구성, 깔끔한 집초열 형성!

베일 결속 작업의 능률 최대화

- 작업의 안전성이 우수하고 기계의 견고함으로 내구성이 우수합니다.
- 예취된 작물을 반전시켜 건조를 촉진시키고, 깔끔한 집초열을 형성하여 베일 결속작업의 능률을 최대화하여 줍니다.
- 갈퀴의 분리로 기대의 폭을 최소화할 수 있어 좁은 농로 이동 시 편리합니다.
- 내구성이 강한 스프링 갈퀴를 부착하였습니다.
- 타이어가 지면의 굴곡에 따라 움직여주므로 지면의 요철에 상관없이 안정적인 작업을 할 수 있습니다.
- 3점장치와 프레임이 스프링으로 지지되어 있어 작업 시 급선회 시에도 기대가 보호될 수 있습니다.

독일CLAAS의 기술 결정체!

최고의 품질

- 축산사료작물 수확의 첫 단계인 작물을 베는 기계로써 작업능률이 탁월합니다.
- 예취날 구동부 각각의 보호장치로 거친 지면에도 예취구동부는 긴 수명을 유지합니다.
- 내마모성이 강한 재질로 제작되어 잔고장이 없습니다.
- 동력전달이 부드러운 벨트구동방식으로 소음이 적고 작업 시 충격을 없애줍니다.
- DISCO 210/250
 - CLAAS 고유의 스프링 텐션장치가 균형을 유지하여 어떤 지형조건에도 깨끗하게 예취합니다.
 - 칼날 및 공구박스 부착으로 칼날교환이 쉽고 정비점검이 용이합니다.

아세아 디스크모우어



ASIA DISC MOWER DISCO 210 / 250

아세아 디스크모우어 (컨디셔너)



ASIA DISC MOWER (CONDITIONER)

DISCO 2650C / 2700C / 3100FC / 3100C

탁월한 작업능률, 긴 내구성!

최강의 성능

- 축산사료작물 수확의 첫 단계인 작물을 베는 작업능률이 탁월합니다.
- 예취날 구동부 각각의 보호장치를 갖고있어 거친 지면에서도 예취구동부는 긴 수명을 유지합니다.
- 내마모성이 강한 재질로 제작되어 잔고장이 없습니다.
- DISCO 2650C
 - 컨디셔너는 작물을 부드럽게 하고, 건조를 빠르게 하여 예취 후 반전, 집초 작업 없이 베일작업이 가능합니다.
- DISCO 3100FC
 - 트랙터의 각도, 모우어의 높낮이에 관계없이 3차원 반응장치로 인해 안전하게 작업할 수 있으며 토양에 영향을 미치지 않습니다.
 - 윤활유 교환주기가 250시간으로 매우 길어 정비점검이 아주 편리합니다.
 - 카버, 작물배출장치 등이 접히기 때문에 정비가 간편하고 이동이 아주 편리합니다.



ASIA 아세아 축산사료기계 LIVE STOCK FODDER MACHINERY

일본 STAR의 최고 인기제품!

원형베일작업 완전 자동화 실현

- 고속 결속장치가 탑재되어 결속시간이 짧고, 결속망 설치가 매우 간편합니다.
- 특수 2점 힛치는 좁은 공간에서도 선회가 가능하고, 요철이 심한 포장지에서도 부드러운 견인을 보장합니다.
- 베일 크기에 비해 넓은 픽업 폭은 고능력 작업을 약속합니다.
- 막힘이 없는 베일작업을 보장하는 강력한 피드장치 장착
- 로토컷 칼날은 쉽게 탈부착 할 수 있습니다.
- 각 구동부에 윤활유가 자동으로 급유되어 편리하고 내구 수명이 연장됩니다.
- 기계 자체에 유압펌프가 있어 트랙터 와의 보조 유압커플링을 사용할 필요가 없습니다. (유니버설조인트축만 연결하여 작업을 할 수 있습니다.)
- 작업조건 및 작업속도에 따른 베일 밀도 조절이 가능합니다.
- 픽업구동부 및 롤러 구동 계통에 안전볼트가 부착되어 과부하, 충격에 안전하게 작업할 수 있습니다.

아세아 중형원형결속기



ASIA MIDDLE ROUND BALER TCR2220AN

아세아 중형콤비베일러



ASIA MIDDLE COMBI BALER TBW2200WN

베일&랩핑의 복합작업을 통한 고효율의 축산사료 생산!

베일과 랩핑을 동시에 해결

- 광폭 픽업 (픽업폭 170 cm)
- 로토컷 장치(칼날 8개)부착
- 고밀도 베일성형
- 차체 승강장치부착
- 논밭에서의 이동과 출입이 안전하고 편리합니다.
- 안전한 작업을 위한 후방카메라 부착
 - 모니터로 랩핑작업 확인 및 조정 가능

아세아 미니원형결속기



ASIA MINI ROUND BALER MRB 0855N / T

뛰어난 조작성!

- **조작성이 뛰어난 소형타입** 목초에서 볏짚, 보릿짚까지 낭비 없이 회수, 소형 타입으로 조작성이 뛰어납니다.
- **특수 스틸 롤러 채용** 내구성이 뛰어난 특수 스틸 롤러 채용으로 소리가 조용하며 베일의 표면을 단단하고 아름답게 합니다.
- **베일 밀도 조정 가능** 8단계로 베일 중량 설정이 가능해서 예전보다 가볍게 만들 수 있으며 여성이나 고령자라도 편하게 베일을 옮길 수 있습니다.
- 국내최초 초소형(미니) 원형베일러 공급
- 인력 운반가능(직경 50cm)
- 소형트랙터 작업가능(30마력대)
- 부녀자, 노약자 운전가능
- 트랙터 캐빈에서 쉽게 조정가능
- 간편한 탈부착
- 베일 배출은 원버튼으로 간단 조작
- Power Package 내장으로 유압 배출 불필요

최고의 품질!

- 자체 유압장치 부착된 간편한 작업방식
- 작업성이 우수한 턴테이블 방식
- 밀착력이 뛰어난 필름스트레치 시스템방식
- 2개의 벨트 3개의 롤러 강제구동 시스템으로 안정적으로 랩핑작업
- 자체 유압펌프 장착으로 트랙터 외부 유압이 필요없음
- 더블스트레치로 작업시간 단축
- 자동적재와 필름에 알맞은 장력을 주는 독자적인 필름스트레치시스템
- 콘트롤박스를 운전석에서 간편하게 조작가능
- 베일을 롤러에 확실히 고정시켜 정확하게 랩핑

아세아 랩피복기



ASIA BALE WRAPPER MWM 1071W / 1250W

아세아 디스크모우어



ASIA DISC MOWER MDM 1750

탁월한 작업능률, 긴 내구성!

최강의 성능

- 축산사료작물 수확의 첫 단계인 작물을 베는 기계로서 작업능률이 탁월합니다.
- 예취날 구동부 각각의 보호장치로 거친 지면에도 예취구동부는 긴 수명을 유지합니다.
- 내마모성이 강한 재질로 제작되어 잔고장이 없습니다.
- 동력전달이 부드러운 벨트구동방식으로 소음이 적고 작업시 충격을 없애줍니다.
- **MDM 1750**
- 강력한 더블스프링 서스펜션 부착으로 적은 힘으로 모우어를 들어올릴 수 있으며 고르지 못한 토양에도 효과적으로 사용합니다.
- 내마모성 칼날 부착으로 긴 수명을 유지합니다.
- 최대 경사각 30~40도로 경사지 작업이 가능합니다.



세계적인 명성과 기술력!
그 누구도 따라올 수 없는 성능!

ASIA 아세아 MF트랙터 MF TRACTOR

인체공학적설계,
최적의컨트롤과 정확성!

MF 6600 series

MF 6613 / MF 6614 /
MF 6614 - F



4Cylinder Tier4 엔진 장착

- 4Cylinder SCR(요소수) Tier4 엔진
- 가장 경제적인 연료소비효율(EPM-엔진파워관리시스템)
- Dyna-6(MF6613) 및 Dyna-VT(MF6614) 트랜스미션 장착
- 간단하고 효과적인 유압시스템(CCLS, 110L/min)
- 통합 전방 링크지 시스템(FLS)과 전방 PTO (옵션)
- 액티브 유압 캡스펜션 및 에어서스펜션 의자
- 전문 서스펜션(쿼드링크 액슬) 기본 장착
- Speedsteer 장치로 논머리, 밭머리 회전 시 핸들 조향 편리
- P.T.LS 라인 장착 복합기 베일러 작업 편리성
- 50km/h 주행속도로 이동성이 빠름
- 멀티패드 레버에서 전후진, 승하강, 주행, 보조유압, 주행·엔진 크루즈, PTO를 통합제어가능
- 전후방 4개의 HD 라이트, 22개의 작업등으로 야간작업의 효율성



MF 7600 series

7616-F / 7619 / 7619-F / 7622 / 7622-F

최고의 생산성,
완벽한 편의성,
최적의 연료효율!

6Cylinder Tier4엔진 장착

- 6Cylinder SCR(요소수) Tier4 엔진
- 가장 경제적인 연료소비효율 (EPM-엔진파워관리시스템)
- Dyna-VT 트랜스미션 장착
- 간단하고 효과적인 유압시스템 (CCLS, 110L/min(MF7616), 150L/min(MF7619))
- 통합 전방 링크지 시스템(FLS)과 전방 PTO (옵션)
- 최대의 전방 시야를 제공하는 슬림대쉬보드 및 유선형소음기
- 액티브 유압 캡서스펜션 및 에어서스펜션 의자
- 전륜 서스펜션(쿼드링크 액슬) 기본 장착
- Speedsteer 장착으로 논 · 밭머리 회전 시 핸들 조향 편리
- 콤팩트 냉각 패키지 - 우수한 냉각성 및 편리한 정비성
- P.T.L.S 라인 장착 복합기 베일러 작업 편리성
- 50km/h 주행속도로 이동성이 빠름
- 전후방 4개의 HD 라이트, 22개의 작업등으로 야간작업의 효율성



안전성과 경제성을
고려한 최강의 트랙터!

MF 5600 series**3Cylinder Tier4엔진 장착**

- 가장 경제적인 연료소비효율 (EPM-엔진파워관리시스템)
- Dyna-4 트랜스미션 장착
- 파워컨트롤 레버와 4단 파워변속
- 간단하고 효과적인 유압시스템(100L/min)
- 최대의 전방 시야를 제공하는 슬림대쉬보드 및 유선형 소음기
- 콤팩트 냉각 패키지 - 우수한 냉각성 및 편리한 정비성
- 전자 링크지 컨트롤 시스템
- 편안한 에어서스펜션 의자 장착
- 대용량의 연료탱크(160L)
- 깔끔하고 매끈한 본넷 디자인



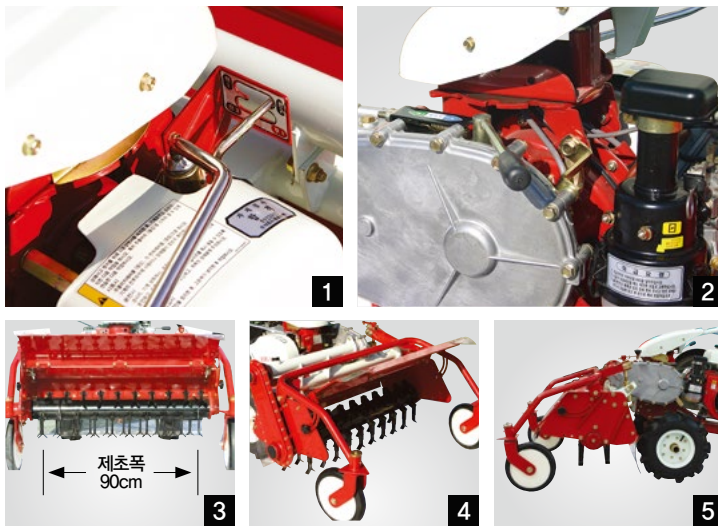


HR-900

ASIA 아세아 동력제초기 POWER WEEDER

Hammer Roter - Type **HR-900**

굴치거리 잡초 이제 강력한 아세아 제초기에 맡기십시오!



- 1 전진3단 변속과 차동밧션 채택** 주행속도가 전진 3단으로 작업의 조건에 따라 작업속도 선택의 폭이 넓고 차동밧션은 선회가 쉽고 운전이 아주 편리합니다.
- 2 간편한 작업클러치 조작** 작업클러치를 핸들 주위에 배치하여 조작이 간편하며 운행 중에도 작업 클러치의 연결, 끊김이 가능합니다.
- 3 넓은 제초폭과 특수강의 양면칼날** 90cm의 제초폭은 고능률적이며, 특수강의 양면칼날은 내구성이 좋을 뿐만 아니라 칼날을 양면으로 사용할 수 있어 경제적입니다.
- 4 열림각도 조절형의 제초기 앞커버** 잡초의 크기에 따라 앞커버의 열림 각도를 조절할 수 있어 제초기내부에 막힘이 없고, 파쇄된 풀잎의 날림을 방지합니다.
- 5 간편한 제초높이 조절** 제초높이를 지면에서 2~8cm까지 간편하게 조절할 수 있습니다.

주요 제원		
형식명	HR-900	
본기치수	전장 (mm)	1750
	전폭 (mm)	1050
	전고 (mm)	1080
	중량 (kg)	193
탑재엔진	형식명	미쯔비시GB290L
	형식	경사형 공냉식 OHV 4사이클 가솔린 엔진
	실린더경×행정(mm)	80×59
	배기량 (cc)	296
	정격출력(kW/rpm)	4.8/1800
	최대출력(kW/rpm)	5.9/1800
	연료탱크 용량 (L)	6.0
시동방식	리코일스타트식	
주클러치방식	벨트텐션식	
조향방식	차동식	
작업기클러치방식	도그클러치식	
사용타이어	4.00-7(2PR)	
차폭거리 (mm)	300~860(양측면)	
제초방식	함마로타식	
작업폭(mm)	900	
주행변속단수	전진 3단, 후진 1단	

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



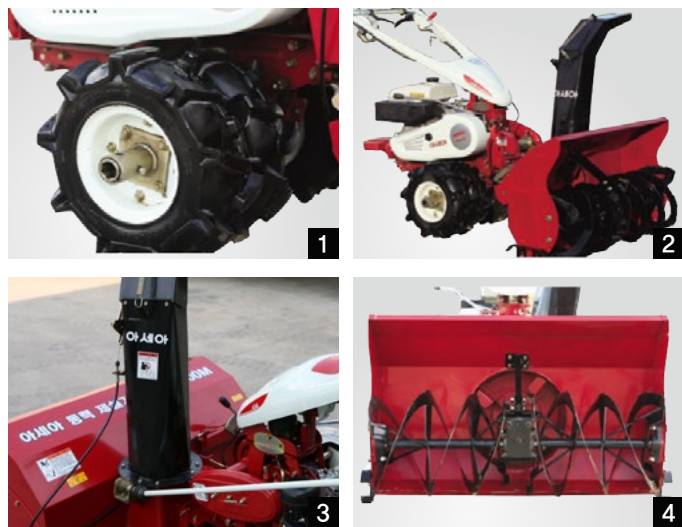


ASB-900M

ASIA 아세아 동력제설기 SNOW BLOWER

ASB-900 / ASB-900M

기후 변화로 인한 잦은 폭설! 아세아 제설기가 간편하게 해결합니다!



- 1 더블타이어 장착으로 높은 구동력 제공** 싱글타이어 방식보다 넓은 접지 면적으로 신뢰성 높은 구동력을 제공합니다.
- 2 막힘이 없는 오거날과 송풍팬** 원기어 구동방식으로 오거날을 이용하여 눈을 중앙으로 모읍니다. 강력한 송풍팬과 오거날은 막힘 없이 눈을 배출합니다.
- 3 간편한 배출 가이드 조절** 회전레버로 간편하게 배출가이드 방향을 조정하여 눈 배출 방향을 선택할 수 있습니다.
- 4 충분한 제설 작업폭** 90cm의 넓은 작업폭으로 작업능률이 우수합니다.

주요 제원			
형식	ASB-900(관리기부착)	ASB-900M	
분기치수	전장 (mm)	750	1900
	전폭 (mm)	920	1000
	전고 (mm)	1000~1300	1290
	중량 (kg)	80	170
탑재엔진	형식명	GB290L	
	형식	경사형 공랭식 OHV 4사이클 가솔린 엔진	
	실린더경 x 행정(mm)	80 x 59	
	배기량 (cc)	296	
	정격출력 (ps/rpm)	6.5 / 1,800	
	최대출력 (ps/rpm)	8.0 / 1,800	
	중량 (kg)	부착 관리기에 따라 다름	
	연료탱크용량 (ℓ)	33	
	사용연료	6.7	
	사용오일	무연 휘발유 SAE-10W-30 또는 20W-40	
	점화 방식	전기 점화	
	시동 방식	리코일 스타트식	
조향 방식	기계식 조향클러치		
사용타이어	4.00-7(2PR) 더블타이어		
주행 변속 단수	전진 4단, 후진 4단		
작업 방식	전진이동식	전진이동식	
작업 클러치 방식	도그식	도그식	
배출 가이드 회전각	180°	180°	
최대 제설 높이 (mm)	400	400	
최대 제설 폭 (mm)	900	900	

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.





AMS-1000

ASIA 아세아 원거리방제기 LONG DISTANCE SPRAYER AMS-1000

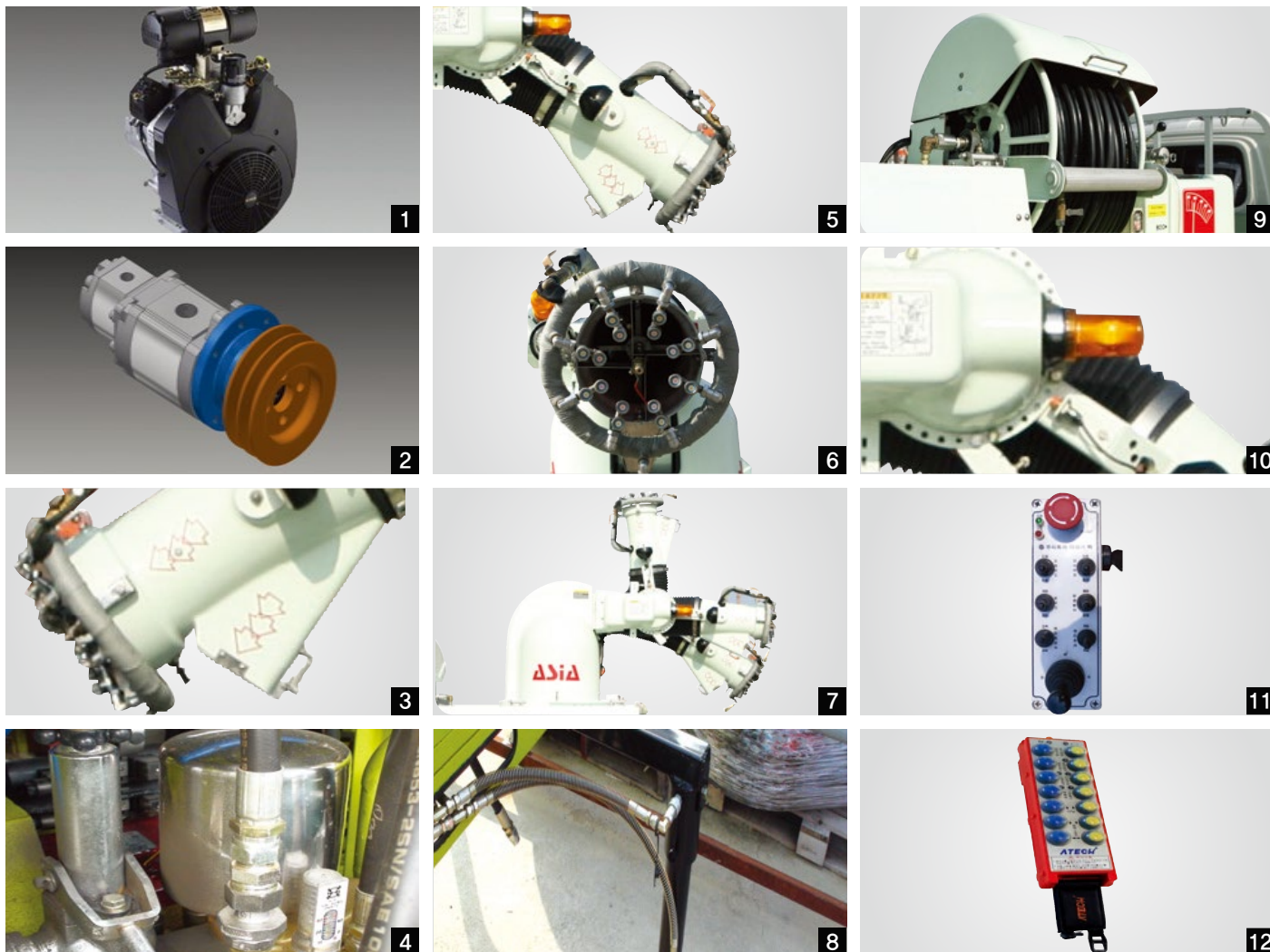
구제역·시방역, 가로수·산불방제!



주요 제원

명칭	형식	AMS-1000
기체	용량(L)	900
	전장(mm)	2,765(최대 3,680:송풍구포함)
	전폭(mm)	1,613
	전고(mm)	1,750(최대 2,355:송풍구포함)
탑재엔진	형식명	CH960 (KOHLEF)
	종류	공냉V-2기통 4사이클 가솔린
	배기량(cc)	999
	공칭출력(kW/rpm)	26.5kW (36ps)
	최대출력, 회전수(kW/rpm)	22.5/3,600(30.5ps/3,600)
	정격출력, 회전수(kW/rpm)	20/3,600(27ps/3,600)
	최대토크(N·m/rpm)	71/2,800(7.2kg·m/2,800)
	무부하최대회전수(rpm)	4,100
송풍기	연료소비율(g/kWh)	356g/kWh(263g/ps·h)
	형식·토출구경(mm)	시로코형 d300×D370×W116
동력분무기	형식·회전수(rpm)	HS-90A, 750
	압력(MPa)	1.5~2.0
	토출량(L/min)	82
급수펌프	형식종류	젯트펌프
	양수량(L/min)	125
약액탱크교반장치	재질·용량(L)	FRP, 900
	교반장치	제트노즐방식
살포장치 및 성능	노즐형식·종류	세라믹노즐
	노즐구멍(mm)×개수	ø1.0×ø1.2 1열 2분구 노즐8개 ø1.2×ø1.5 1열 2분구 스위치노즐 1개
	살포각도(각도)	스윙 : 180°/상,하 : 90°,50°
	살포높이×폭(m)	최대수평 19~21 (무풍시)

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



1 동급기준 국내 최대출력 콜라엔진 탑재 동급기준 국내 최대 출력의 공냉2기통엔진은 2중에어필터, 최소 배기가스배출, 대용량 연료 필터, 일발시동, 수직형오일 필터 등을 적용하여 엔진성능이 매우 뛰어납니다.

2 동급 최대용량의 유압시스템 동급 최대용량의 유압시스템은 완벽한 송풍성과 최고의 내구성을 확보하였습니다.

3 노즐보온장치(선택사양) 독자 개발 노즐 히팅장치 적용으로 동절기 방제작업 시 노즐부 동결을 방지합니다.

4 K.S 세라믹분무기(90A) 국내 유일의 최신 K.S세라믹 분무기 장착으로 성능과 내구성이 뛰어납니다.

5 보조분사장치 송풍노즐 하단부 개폐가 가능한 보조송풍구조로 비탈길이나 상하 광범위한 분사가 가능합니다.

6 용도별 다양한 분사노즐 다양한 분사노즐을 부착하여 필요에 따라 전체 또는 부분적으로 사용이 가능하여 높은 방제효율과 다양한 방제 작업이 가능합니다.

(안티드립 세라믹노즐, 스위치노즐, 스피드노즐)

7 광범위 분사가 가능한 굴절식 송풍장치 굴절링크식 구조로 상하 140°, 좌우180°조정으로 가로수길에서 좌우로 분사가 가능합니다.

8 유압리프트 적용 유압리프트 적용으로 별다른 장비없이 혼자 손쉽게 상하차가 가능합니다.

9 자동호스릴(유압구동방식) 유압구동방식의 호스릴으로서 장시간 구동에도 고장이 없으며, 강한 힘으로 호스를 감고 펴기가 용이합니다.

10 상하, 좌우 자동왕복 분사장치 자동왕복 분사장치 장착으로 원하는 각도로 자동왕복방제가 가능합니다.

11 유선리모컨

12 무선리모컨

선택사양

약액탱크보온장치 / 노즐보온장치 / 소방펌프 / 측면, 노면, 타이어소독

국내 동급 최대용량의 강력한 송풍성능

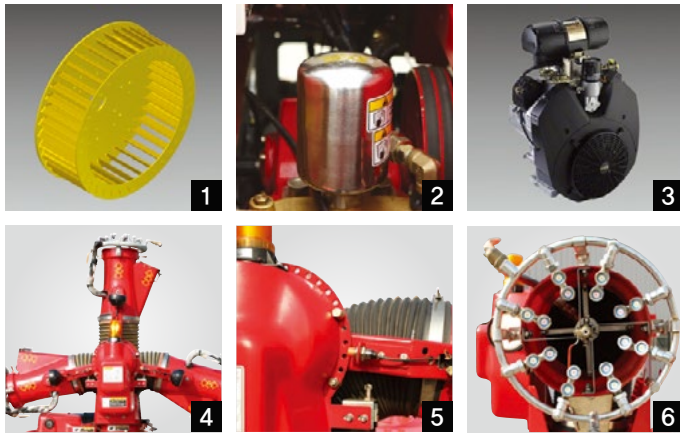
- 한우, 낙농육우, 양돈, 양계, 가금류 등 축산농기구제역·SI 방역작업 가능.
- 가로수 방제작업, 벽청소작업 가능.
- 차량탐재형으로 기동성이 탁월하여 전국 어디든 신속한 방역·방제 작업 가능.
- 국내 동급 최대용량 유압구동방식의 강력한 송풍 성능.
- 다양한 기능의 옵션장치에 의한 뛰어난 작업효율.



ASIA 아세아 원거리방제기 LONG DISTANCE SPRAYER AMS-500

AMS-500

운반차 및 경차탑재형 - 구제역·시방역, 가로수방제!



- 1 대용량 시로코팬** 일반 SS기에 부착된 축류형 팬이 아닌 대용량 시로코 팬은 풍량이 많고, 소음이 적으며 최대분사거리는 20m 이상입니다.
- 2 K.S 세라믹분무기(70A)** 국내유일의 최신 K.S세라믹 분무기 장착으로 성능과 내구성이 뛰어납니다.
- 3 동급기준 국내 최대출력 콜라엔진 탑재** 동급기준 국내 최대출력의 공냉2기통엔진은 2중에어필터, 최소 배기가스배출, 대용량 연료필터, 일발시동, 수직형오일필터등을 적용하여 엔진성능이 매우 뛰어납니다.
- 4 광범위 분사가 가능한 굴절식 송풍장치** 굴절링크식으로 상하 180°, 좌우 210° 조정이 가능하여, 가로수길에서 한번 이동으로 좌우분사가 가능합니다.
- 5 상하, 좌우 자동왕복 분사장치** 자동왕복 분사장치 장착으로 원하는 각도로 자동왕복방제가 가능합니다.
- 6 용도별 다양한 분사노즐** 다양한 분사노즐을 부착하여 필요에 따라 전체 또는 부분적으로 사용이 가능하여 높은 방제효율과 다양한 방제작업이 가능합니다. (안티드립 세라믹노즐, 스위치노즐, 스피드노즐)

주요제원		
명칭	형식	AMS-500
기체	용량 (L)	450
	전장 (mm)	2,080
	전폭 (mm)	1,280(최대 1,690:송풍구포함)
	전고 (mm)	1,547(최대 2,112:송풍구포함)
탑재엔진	형식명	CH960 (KOHLEF)
	종류	공냉V-2기통 4사이클 가솔린
	배기량 (cc)	999
	공칭출력 (kW / rpm)	26.5kW (36ps)
	최대출력,회전수(kW/rpm)	22.5/3,600(30.5ps/3,600)
	정격출력,회전수(kW/rpm)	20/3,600(27ps/3,600)
	최대토크(N.m / rpm)	71/2,800(7.2kg.m/2,800)
	무부하최대회전수(rpm)	4,100
	연료소비율 (g/kWh)	356g/kWh(263g/ps.h)
	송풍기	형식 . 토출 . 구경 (mm)
동력분무기	형식 . 회전수 (rpm)	HS-70A, 750
	압력(MPa)	1.5~2.0
	토출량(L/min)	63
급수펌프	형식종류	젯트펌프
	양수량(L/min)	125
약액탱크교반장치	재질 . 용량 (L)	FRP, 450
	교반장치	제트노즐방식
살포장치 및 성능	노즐형식 . 종류	세라믹노즐
	노즐구멍(mm)× 개수	ø1.0×ø1.2 1열 2분구 노즐4개
		ø1.0 1열 1분구 노즐4개
		ø1.2×ø1.5 1열 2분구 스위치노즐 1개
	살포각도 (각도)	스윙 : 210° / 상하 : 190°
살포높이 × 폭 (m)	최대 수평 19~21 (무풍시)	

* 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.



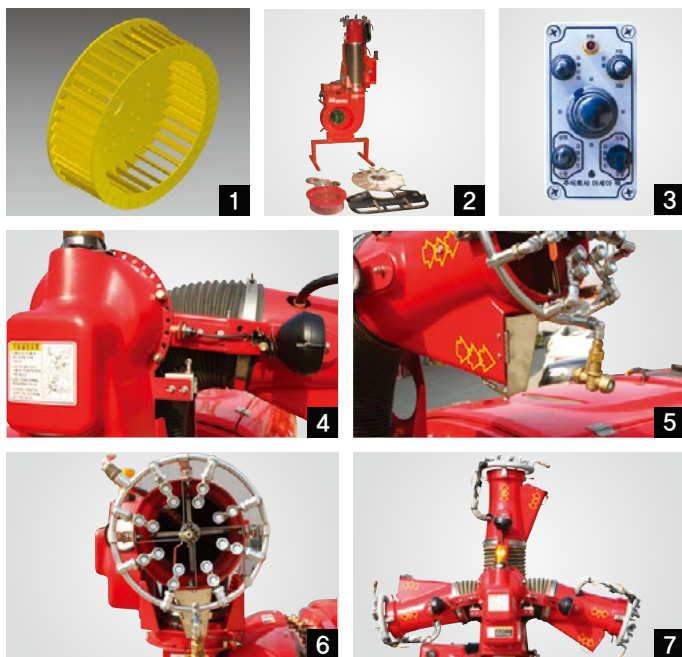
AMS-100

ASIA 아세아 원거리방제기

LONG DISTANCE SPRAYER

AMS-100

SS기 부착형 - 구제역·AI방역, 가로수방제!



적은비용으로 높은 방제효과

- 국내최초 SS기에 부착하여 적은 비용으로 높은 방제효과.
- 한우, 낙농육우, 양돈, 양계, 가금류 등 축산농가 구제역·AI 방역작업 가능.
- 가로수 방제작업, 벽청소작업이 가능.
- 차량진입이 힘든 험로지형에서 원활한 주행 및 방역·방제작업 가능.
- 엔진직결형의 우수한 효율을 지닌 송풍장치
- 방제장치 탈착 시 스피드스프레이더로 사용가능.
- 편리한 탈부착 시스템

- 1 대용량 시로코팬** 일반 SS기에 부착된 축류형 팬이 아닌 대용량 시로코팬은 풍량이 많고, 소음이 적으며 최대분사거리는 20m 이상입니다.
- 2 탈착식 구조의 송풍장치(TLD5/TLD6)** 아세아SS기(TLD5/TLD6)에 부착 가능한 구조로 사용을 하지 않을시 SS장치에서 분리하여 과수원 방제작업이 가능합니다.
- 3 컴팩트한 유선 리모컨** 유선리모컨의 조이스틱은 컴팩트하면서도 조작이 간편하고 피로감이 적습니다.
- 4 상하, 좌우 자동왕복 분사장치** 자동왕복 분사장치 장착으로 원하는 각도로 자동왕복방제가 가능합니다.
- 5 보조분사장치** 송풍노즐 하단부 개폐가 가능한 보조송풍구조로 비탈길이나 상하 광범위한 분사가 가능합니다.
- 6 용도별 다양한 분사노즐** 다양한 분사노즐을 부착하여 필요에 따라 전체 또는 부분적으로 사용이 가능하여 높은 방제효율과 다양한 방제 작업이 가능합니다. (안티드롭 세라믹노즐, 스위치노즐, 스피드노즐)
- 7 광범위 분사가 가능한 굴절식 송풍장치** 굴절링크식으로 상하 180°, 좌우 210° 조정이 가능하며, 가로수길에서 한번 이동으로 좌우 분사가 가능합니다.

주요 제원

명칭	형식	AMS-100
송풍기	형식, 토출, 구경(mm)	시로코형 d300xD370xW116
살포장치 및 성능	노즐형식, 종류	세라믹노즐
	노즐구멍(mm) × 개수	φ1.0 × φ1.2 1열 2분구 노즐 8개
		φ1.2 × φ1.5 1열 2분구 스위치노즐 1개
	살포각도(각도)	스윙 : 210° / 상하 : 190°
살포높이 × 폭(m)	최대 수평 19~21 (무풍시)	

※ 상기 제원은 품질 및 성능향상을 위하여 예고 없이 변경할 수 있습니다.

ASIA TECH

정직한 땅과 함께하는 바른 사람들

 **주식회사 아세아텍**
ASIA TECH. CO., LTD.

본사 대구광역시 달성군 유가면 비슬로 96길 11
TEL 053-580-7777 FAX 053-580-7700
www.asiakor.com